

SPIS TREŚCI

Część opisowa:

1. Cel i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis wprowadzonych rozwiązań
4. Uwagi końcowe
5. Termin prowadzenia prac

Część rysunkowa:

Roboty wolno postępujące

- Rys. 01 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza – Vdop. ≤ 60km/h
Rys. 02 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza – Vdop. ≥ 70km/h
Rys. 03 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza i części prawego pasa ruchu – Vdop. ≤ 60km/h
Rys. 04 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza i części prawego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
Rys. 05 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – Vdop. ≤ 60km/h
Rys. 06 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – Vdop. = 70km/h
Rys. 07 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
Rys. 08 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – Vdop. ≤ 60km/h
Rys. 09 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – Vdop. = 70km/h
Rys. 10 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
Rys. 11 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pasa dzielącego i części lewego pasa ruchu – Vdop. od 50 do 70km/h
Rys. 12 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pasa dzielącego i części lewego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
Rys. 13 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu na granicy obszaru zabudowanego
Rys. 14 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza – Vdop. ≤ 60km/h
Rys. 15 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza – Vdop. = 90km/h
Rys. 16 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu – Vdop. ≤ 60km/h
Rys. 17 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu – Vdop. = 90km/h
Rys. 18 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu – Vdop. ≤ 60km/h
Rys. 19 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu (frezowanie nawierzchni) – Vdop. ≤ 60km/h
Rys. 20 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu – Vdop. = 90km/h
Rys. 21 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu (frezowanie nawierzchni) – Vdop. = 90km/h
Rys. 22 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu i chodnika – Vdop. ≤ 60km/h
Rys. 23 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu i chodnika – Vdop. = 90km/h
Rys. 24 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu na granicy obszaru zabudowanego

- Rys. 25 – Droga o przekroju 1x2 – utrwalenie warstwy ścieralnej jezdni – Vdop. ≤ 60km/h
Rys. 26 – Droga o przekroju 1x2 – utrwalenie warstwy ścieralnej jezdni – Vdop. = 90km/h
Rys. 27 – Chodnik - zajęcie części lub całej szerokości chodnika
Rys. 28 – Skrzyżowanie typu „Rondo” - zajęcie wewnętrznego pierścienia ronda

Roboty szybko postępujące

- Rys. 29 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza – Vdop. ≤ 60km/h
Rys. 30 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza – Vdop. = 100km/h
Rys. 31 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – Vdop. ≤ 60km/h
Rys. 32 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
Rys. 33 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – Vdop. ≤ 60km/h
Rys. 34 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
Rys. 35 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu – Vdop. ≤ 60km/h
Rys. 36 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
Rys. 37 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu – Vdop. ≤ 60km/h
Rys. 38 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu – Vdop. = 90km/h
Rys. 39 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu (prace krótkotrwałe) – Vdop. ≤ 60km/h
Rys. 40 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu (prace krótkotrwałe) – Vdop. ≥ 70km/h

1. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie uproszczonych schematów czasowej organizacji ruchu dla powtarzalnych i niepowtarzalnych robót drogowych, związanych z bieżącym utrzymaniem dróg wojewódzkich. Schematy wykorzystywane będą przez Rejony Drogowe wchodzące w skład Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie tj.: RD Gostynin-Plock, RD Ciechanów, RD Grodzisk Mazowiecki, RD Ostrołęka, RD Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki, RD Węgrów-Siedlce, RD Radom i RD Otwock-Piaseczno. Schematy przedstawiono na Rys. od 01 do 36.

2. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- Ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997r. (Dz.U. 2012 poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dnia 03.07.2003r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm. Załączniki 1-4)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. nr 177, poz. 1729)

3. Opis wprowadzonych rozwiązań

Schematy czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dotyczą zabezpieczenia i oznakowania różnych robót terenowych wykonywanych w pasie drogowym, które w zależności od potrzeb wymagają zajęcia pobocza, chodnika, części lub całości pasa ruchu jezdni zarówno w terenie zabudowanym jak i poza nim. Schematy można zastosować dla odcinków roboczych nie większych niż 500m, uwzględniając m.in. widoczność i geometrię drogi. Schematy przedstawiają oznakowanie robót zarówno na drogach dwu jak i jedno jezdniowych, uwzględniają odcinki drogi z ograniczeniem prędkości do 60km/h oraz odcinków o dopuszczalnej większej prędkości pojazdów. W zależności od sytuacji na drodze i charakteru prac schematy dopuszczają zwężenia jezdni, ograniczenie dopuszczalnej prędkości pojazdów, czy też wprowadzanie ruchu wahadłowego ze sterowaniem ręcznym.

Schematy organizacji ruchu, ze względu na czas wykonywania prac, podzielono na dwie grupy. Na potrzeby opracowania przyjęto, że roboty wolno postępujące to roboty drogowe trwające więcej niż jeden dzień. Roboty szybko postępujące to prace zamykające się w jednym dniu, przy czym pracami krótkotrwałymi określono prace wymagające zajęcia pasa maksymalnie na 15 minut.

Oznakowanie tymczasowe należy lokalizować na drogach zgodnie z obowiązującymi przepisami, bez naruszania istniejącej nawierzchni i struktury jezdni i chodników. Przy umieszczeniu oznakowania tymczasowego należy zwrócić uwagę, by oznakowanie było odpowiednio widoczne dla uczestników ruchu, a także by zachowane były wymagane minimalne odległości pomiędzy znakami tymczasowymi i znakami istniejącymi już na drodze. Oznakowanie likwidowane na czas wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu powinno być przysłaniane w sposób nie powodujący uszkodzeń i obniżenia parametrów technicznych. Po zakończeniu robót należy pamiętać o odsłonięciu takiego oznakowania. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu należy zapewnić dojeżdżenie i dojazd do posesji mieszkańcom, służbom ratunkowym i technicznym.

Przy oznakowaniu robót należy stosować tymczasowe oznakowanie pionowe z grupy wielkości „duże” (o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na drodze) wykonane z folii odbłaskowej typu 2 lub folii przymatycznej.

Światła ostrzegawcze na oznakowaniu pionowym i pojazdach biorących udział w robotach powinny być aktywne przez cały czas prowadzenia robót na drodze. Oświetlenie musi być odpowiednio widoczne dla uczestników ruchu. Zaleca się by prace były prowadzone w porach dobrej widoczności, minimalizując w ten sposób dodatkowe zagrożenia na drodze.

Przy wprowadzaniu ruchu wahadłowego pojazdów należy pamiętać, że osoby kierujące ruchem muszą posiadać ukończone szkolenie z zakresu kierowania ruchem organizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego, oraz mieć na wyposażeniu odpowiednie urządzenia łączności i kamizelki odbłaskowe z napisem „KIEROWANIE RUCHEM”. Jeździ na odcinkach z ruchem wahadłowym oznakowanie poziome nie dopuszcza przekraczania pasa ruchu, należy przekreślić to oznakowanie tymczasową żółtą folią odbłaskową.

W przypadku występowania ruchu pieszego w rejonie wykonywanych prac, pieszym należy umożliwić bezpieczne przejście po stronie prowadzonych robót, bądź skierować pieszego na drugą stronę drogi. W tym przypadku należy wykorzystywać istniejące przejścia dla pieszych, rejonu skrzyżowań, bądź miejsca o dobrej widoczności i zastosować znaki pionowe A-30 z tabliczką „Piesi”.

Przy stosowaniu odwołań znaków B-27, B-34 czy B-42 należy zwrócić uwagę czy nie wpłynię to negatywnie na obowiązującą stałą organizację ruchu za obszarem prowadzenia robót (np. odwołanie obowiązującego w stałej organizacji ruchu ograniczenia prędkości, bądź odwołanie zakazu wyprzedzania w miejscu występowania linii P-4 lub P-3a). W takich przypadkach należy zaniechać umieszczenia znaków odwoływających zakazy, bądź powtórzyć znak zakazu obowiązujący na tym odcinku drogi. Znaków B-27, B-34 lub B-42 można nie stosować w przypadku, gdy znaki byłyby umieszczone w odległości do 150m przed skrzyżowaniem z drogą twardą, które odwołuje wprowadzone zakazy i ograniczenia.

4. Uwagi końcowe

Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym powinno zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego jak i osobom wykonującym roboty. Osoby te powinny być przeszkolone z zakresu BHP i wyposażone w kamizelki odbłaskowe o barwie pomarańczowej.

Wybór schematu organizacji ruchu powinien być poprzedzony analizą warunków zagospodarowania otoczenia, geometrią drogi oraz widocznością w terenie. W zależności od tych czynników należy dobrać odpowiedni schemat organizacji ruchu, bądź opracować indywidualny projekt czasowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem odpowiednich opinii i zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem.

Zamiar wykorzystania zatwierzonego schematu oznakowania robót należy zgłosić co najmniej 24 godziny przed rozpoczęciem robót do organu zarządzającego ruchem, zarządcy drogi i właściwego Komendanta Policji. Organizacja ruchu może zostać prowadzona pod warunkiem braku sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem.

5. Termin prowadzenia prac

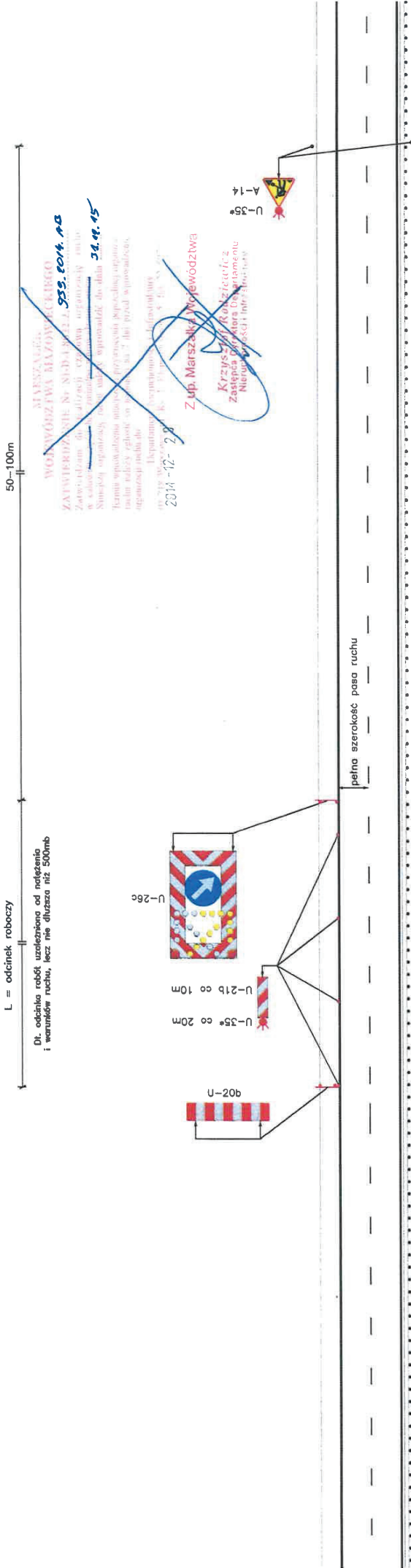
Przewiduje się prowadzenie robót drogowych przez Rejony Terenowe MZDW w Warszawie od 01 stycznia 2018r. Prace wykonywane będą przez cały rok 2018, oraz w latach następnych.



Dla V_{60p} ≤ 60km/h

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi (na poboczach) nie występuje, lub odbywa się chodnikiem, bądź drogą dojazdową poza obszarem prowadzonych prac.

* U-35 nad A-14 i U-21b - stosować w przypadku ograniczonej widoczności



MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NID-4.8022.2. 355. 2014. AB
Zawierającym do realizacji prac w zakresie organizacyjnym i technicznym, w tym w zakresie wyznaczenia i wyznaczenia do dnia 31.01.15
Termin wypracowania projektu: 31.01.15
Tytuł: Schemat organizacji ruchu na czas wykonywania robót
naliczenia robót w zakresie organizacyjnym i technicznym
organizacji ruchu do
Departamentu Inżynierii
2014-12-28

Z up. Marszałka Województwa
Krzysztof Wierczarek
Zastępca Dyrektora Departamentu
Inżynierii i Infrastruktury

MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NID-4.8022.2. 45. 2014. 94
Zawierającym do realizacji prac w zakresie organizacyjnym i technicznym, w tym w zakresie wyznaczenia i wyznaczenia do dnia 31.01.15
Termin wypracowania projektu: 31.01.15
Tytuł: Schemat organizacji ruchu na czas wykonywania robót
naliczenia robót w zakresie organizacyjnym i technicznym
organizacji ruchu do
Departamentu Inżynierii
05-710 Warszawa, ul. Zagłoby 10, tel. 22 57 50 802
Do wprowadzenia projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót w celu wyznaczenia i wyznaczenia do dnia 31.01.15
Termin wypracowania projektu: 31.01.15
Tytuł: Schemat organizacji ruchu na czas wykonywania robót
naliczenia robót w zakresie organizacyjnym i technicznym
organizacji ruchu do
Departamentu Inżynierii
05-710 Warszawa, ul. Zagłoby 10, tel. 22 57 50 802
Do wprowadzenia projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót w celu wyznaczenia i wyznaczenia do dnia 31.01.15
Termin wypracowania projektu: 31.01.15
Tytuł: Schemat organizacji ruchu na czas wykonywania robót
naliczenia robót w zakresie organizacyjnym i technicznym
organizacji ruchu do
Departamentu Inżynierii
05-710 Warszawa, ul. Zagłoby 10, tel. 22 57 50 802

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
- typ folii: II
- typ folii: II
- typ folii: II

Podpis: *[Signature]*
Pełnomocnik Klienta: *[Signature]* / Inżynier

Z up. Marszałka Województwa
Krzysztof Wierczarek
Zastępca Dyrektora Departamentu
Inżynierii i Infrastruktury
05 STY. 2018

Z up. Marszałka Województwa
Krzysztof Wierczarek
Zastępca Dyrektora Departamentu
Inżynierii i Infrastruktury
05 STY. 2018

MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NID-4.8022.2. 1. 2018. AB
Zawierającym do realizacji prac w zakresie organizacyjnym i technicznym, w tym w zakresie wyznaczenia i wyznaczenia do dnia 31.01.15
Termin wypracowania projektu: 31.01.15
Tytuł: Schemat organizacji ruchu na czas wykonywania robót
naliczenia robót w zakresie organizacyjnym i technicznym
organizacji ruchu do
Departamentu Inżynierii
2018-12-28

Z up. Marszałka Województwa
Krzysztof Wierczarek
Zastępca Dyrektora Departamentu
Inżynierii i Infrastruktury

12 STY 2018

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
- typ folii: II
- typ folii: II
- typ folii: II

Podpis: *[Signature]*
Pełnomocnik Klienta: *[Signature]* / Inżynier

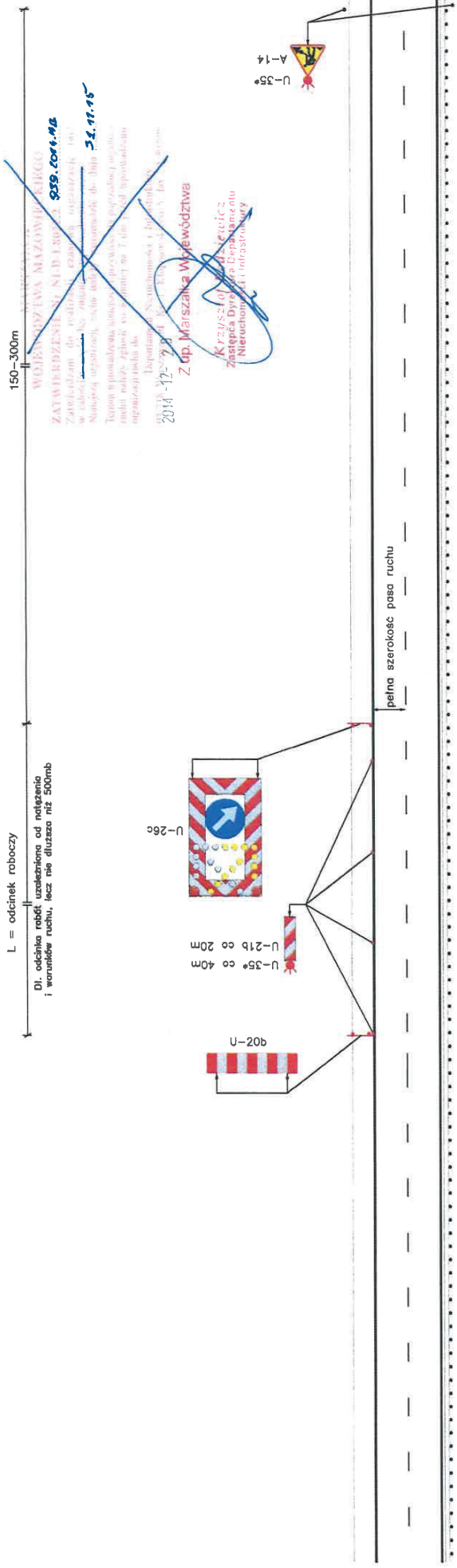
Z up. Marszałka Województwa
Krzysztof Wierczarek
Zastępca Dyrektora Departamentu
Inżynierii i Infrastruktury
12 STY. 2018

TYTUL	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA BITUMICZNEGO DRÓG DWUEJZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM		
RYS NR	1	Skala:	Data wykonania projektu: 12.2014r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko: mgr inż. Grzegorz Bednarzyk		Podpis projektanta: <i>[Signature]</i>

DLA WŁĄP. OD 70 DO 100 KM/H

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdluz drogi (na poboczach) nie występuje, lub odbywa się chodnikiem, bądź drogą dojazdową poza obszarem prowadzonych prac.

* U-35 nad A-14 i U-21b - stosować w przypadku ograniczonej widoczności



L = odcinek roboczy

DL odcinka roboczy, uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

MARSZALKIWOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE NR N4D-L8022.2.4.018.18
Wzrost: 172 cm, Ciężar ciała: 70 kg, Data wydania: 3.1.2016
Marszałek województwa mazowieckiego
Tomasz Szlachetka
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury



pełna szerokość pasa ruchu

~~MARSZATEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE NR N4D-L8022.2.4.018.18
Wzrost: 172 cm, Ciężar ciała: 70 kg, Data wydania: 3.1.2016
Marszałek województwa mazowieckiego
Tomasz Szlachetka
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury~~

~~MARSZATEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE NR N4D-L8022.2.4.018.18
Wzrost: 172 cm, Ciężar ciała: 70 kg, Data wydania: 3.1.2016
Marszałek województwa mazowieckiego
Tomasz Szlachetka
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury~~

~~MARSZATEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE NR N4D-L8022.2.4.018.18
Wzrost: 172 cm, Ciężar ciała: 70 kg, Data wydania: 3.1.2016
Marszałek województwa mazowieckiego
Tomasz Szlachetka
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury~~

TYTUL	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTRACYJNYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA BITUMICZNEGO DRÓGI DWUEJZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM		
RYS NR 2	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2014r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Grzegorz Bednarczyk		

~~MARSZATEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE NR N4D-L8022.2.4.018.18
Wzrost: 172 cm, Ciężar ciała: 70 kg, Data wydania: 3.1.2016
Marszałek województwa mazowieckiego
Tomasz Szlachetka
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury~~

05 STY 2016

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr N-01.8022.2. 12.016.018. Bx

Zawierającym do realizacji zadanie inwestycyjne nr 1
w celu w zakresie bezinwalidowności i bezpieczeństwa

31 GRU 2018

Planujemy wykonać prace związane z zabezpieczeniem ruchu w celu
zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu, ab

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

05-21 Warszawa ul. B. Brechta 3, 01-822-50-79002

tytułu należy zastosować znaki:

Planujemy wykonać:

*typ folii:

Położenie: chodnikowe / gniazdarstwo

Z up. Marszałka Województwa

Katarzyna Więszorek

Dyrektorka Departamentu

Nieruchomości i Infrastruktury

05 STY. 2018

L = odcinek roboczy

Pł. odcinek roboczy uszczelnione od naosobu i wewnątrz ruchu, lecz nie dłuższe niż 500mb

31 GRU 2018

Planujemy wykonać prace związane z zabezpieczeniem ruchu w celu
zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu, ab

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

05-21 Warszawa ul. B. Brechta 3, 01-822-50-79002

tytułu należy zastosować znaki:

Planujemy wykonać:

*typ folii:

Położenie: chodnikowe / gniazdarstwo

Z up. Marszałka Województwa

Katarzyna Więszorek

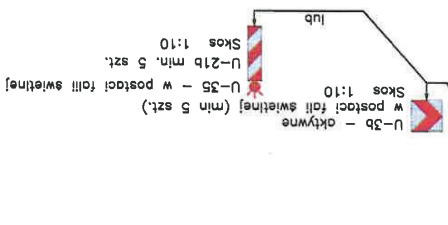
Dyrektorka Departamentu

Nieruchomości i Infrastruktury

05 STY. 2018

50-100m

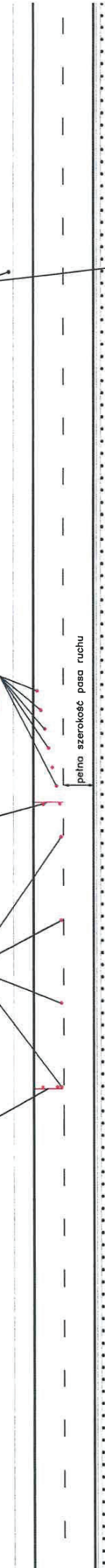
Dla Vdop. ≤ 60km/h



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**
ZATWIERDZENIE Nr N-01.8022.2. 12.016.018. Bx
Zawierającym do realizacji zadania inwestycyjnego nr 1
w celu w zakresie bezinwalidowności i bezpieczeństwa
Biorąc pod uwagę powyższe, planujemy wykonać prace
zabezpieczające ruch w celu zapewnienia bezpieczeństwa
uczestnikom ruchu, ab

Z up. Marszałka Województwa
Katarzyna Więszorek
Dyrektorka Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

05 STY. 2018



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**
ZATWIERDZENIE Nr N-01.8022.2. 15.2017.018
Zawierającym do realizacji zadania inwestycyjnego nr 1
w celu w zakresie bezinwalidowności i bezpieczeństwa
Biorąc pod uwagę powyższe, planujemy wykonać prace
zabezpieczające ruch w celu zapewnienia bezpieczeństwa
uczestnikom ruchu, ab

Z up. Marszałka Województwa
Katarzyna Więszorek
Dyrektorka Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

03.11.2017

**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**
ZATWIERDZENIE Nr N-01.8022.2. 15.2017.018
Zawierającym do realizacji zadania inwestycyjnego nr 1
w celu w zakresie bezinwalidowności i bezpieczeństwa
Biorąc pod uwagę powyższe, planujemy wykonać prace
zabezpieczające ruch w celu zapewnienia bezpieczeństwa
uczestnikom ruchu, ab

Z up. Marszałka Województwa
Katarzyna Więszorek
Dyrektorka Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

03.11.2017

Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia
pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania
takiego ruchu na poboczach drogi)

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMIANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/	
RYСУNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA WYŁĄCZNIE PRAWEGO PASA RUCHU DRÓGI DWULEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBIĘŻARZE ZABUDOWANYM	
RYС NR	5	Skala: Data wykonania projektu: 12.2014r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko: mgr inż. Grzegorz Bednarczyk Podpis projektanta:	

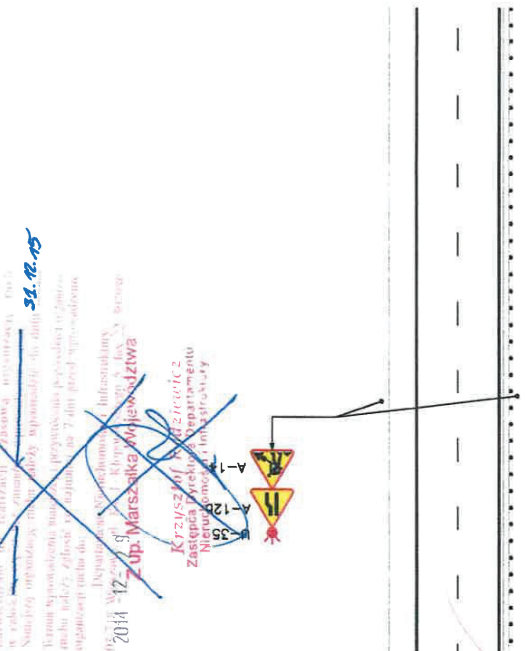
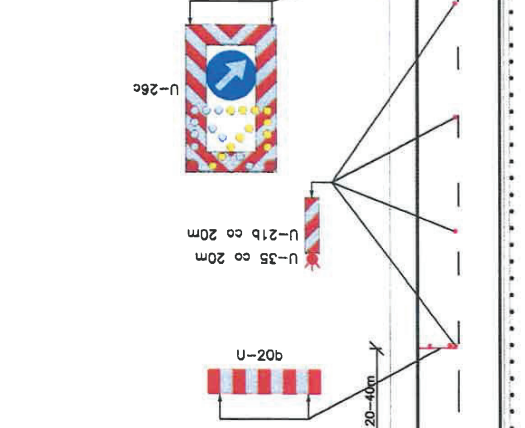
MAJUSZALEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr SI-D-48022.2. A2016.02

L = odcinek roboczy
 DL odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

31 GRU 2016

Zawierającym do realizacji prac wyznaczony jest odcinek drogi w całości w obszarze zjazdu, po wyznaczeniu znaków i urządzeń organizacyjnych. Wymagane są następujące dane, które wprowadzić do dnia 31.12.2016 r. do systemu komputerowego. Wzrost kosztów wykonania prac nie jest przedmiotem niniejszego zatwierdzenia. Wzrost kosztów wykonania prac nie jest przedmiotem niniejszego zatwierdzenia. Wzrost kosztów wykonania prac nie jest przedmiotem niniejszego zatwierdzenia.

Wzrost kosztów wykonania prac nie jest przedmiotem niniejszego zatwierdzenia. Wzrost kosztów wykonania prac nie jest przedmiotem niniejszego zatwierdzenia. Wzrost kosztów wykonania prac nie jest przedmiotem niniejszego zatwierdzenia.



MAJUSZALEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr SI-D-48022.2. A2016.02

MAJUSZALEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr SI-D-48022.2. A2016.02

MAJUSZALEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr SI-D-48022.2. A2016.02

MAJUSZALEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr SI-D-48022.2. A2016.02

MAJUSZALEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr SI-D-48022.2. A2016.02

MAJUSZALEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr SI-D-48022.2. A2016.02

MAJUSZALEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr SI-D-48022.2. A2016.02

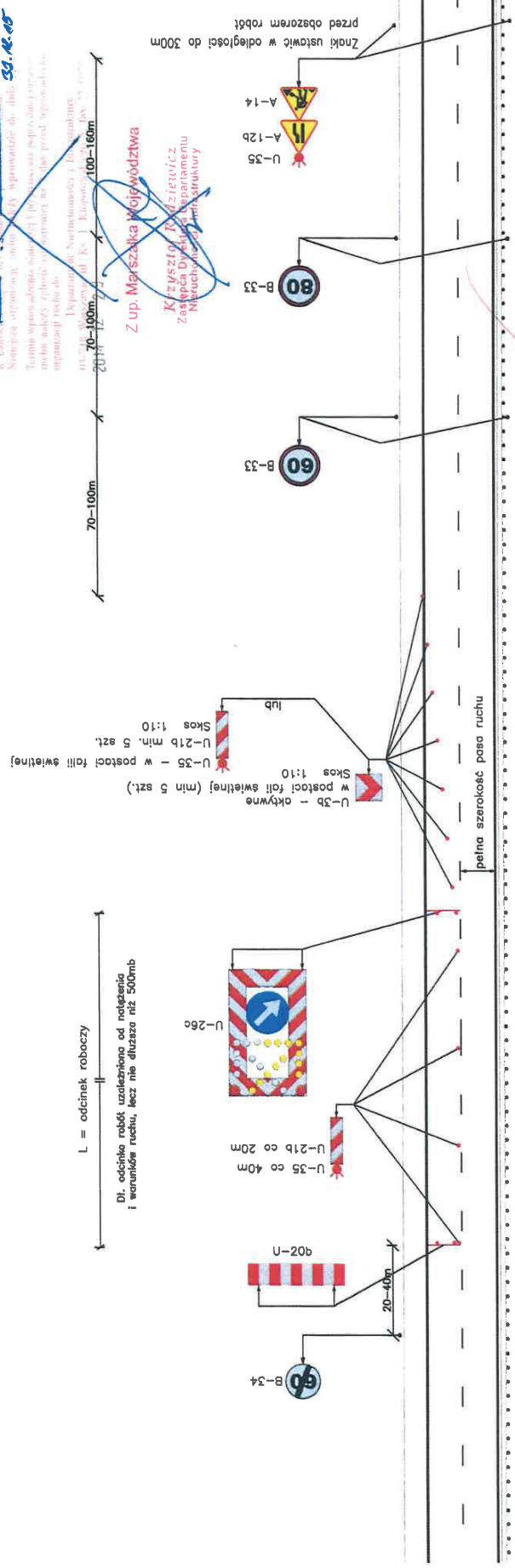
Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszyemu po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania takiego ruchu na poboczach drogi)

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA WYŁĄCZNIE PRAWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 - OBSZAR ZABUDOWANY I NIEZABUDOWANY DLA V _{dop} = 70km/h		
RYS NR	6	Skala:	Data wykonania projektu: 12.2014r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko: mgr inż. Grzegorz Bednarczyk		Podpis projektanta:

Diła V_{obp.} = 100 km/h

L = odcinek roboczy

Di. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500 mb



~~MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZAWIADOMIENIE NR N1-D-1-8022.2. A. 2014. A. 06
Zawołanie do realizacji robót budowlanych w zakresie organizacji ruchu na drodze krajowej nr 704 w miejscowości Mierzyska, powiat Mierzyski, województwo mazowieckie, odcinek robót o długości 500 m.~~

~~Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
Krzysztof Rzeźniczak
Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich~~

~~MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZAWIADOMIENIE NR N1-D-1-8022.2. A. 2014. A. 06
Zawołanie do realizacji robót budowlanych w zakresie organizacji ruchu na drodze krajowej nr 704 w miejscowości Mierzyska, powiat Mierzyski, województwo mazowieckie, odcinek robót o długości 500 m.~~

~~Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
Krzysztof Rzeźniczak
Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich~~

Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania takiego ruchu na poboczach drogi)

TYTUL	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/	
RYSunEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA WYŁĄCZNIE PRAWEGO PASA RUCHU DRÓGI DWUEJZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM	
RYS NR	7	Data wykonania projektu: 12.2014r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko: mgr inż. Grzegorz Bednarczyk	
		Podpis projektanta:

~~MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZAWIADOMIENIE NR N1-D-1-8022.2. A. 2014. A. 06
Zawołanie do realizacji robót budowlanych w zakresie organizacji ruchu na drodze krajowej nr 704 w miejscowości Mierzyska, powiat Mierzyski, województwo mazowieckie, odcinek robót o długości 500 m.~~

~~MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZAWIADOMIENIE NR N1-D-1-8022.2. A. 2014. A. 06
Zawołanie do realizacji robót budowlanych w zakresie organizacji ruchu na drodze krajowej nr 704 w miejscowości Mierzyska, powiat Mierzyski, województwo mazowieckie, odcinek robót o długości 500 m.~~

~~Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
Krzysztof Rzeźniczak
Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich~~

Diag. Wlop. s 60km/h

50-100m

L = odcinek roboczy

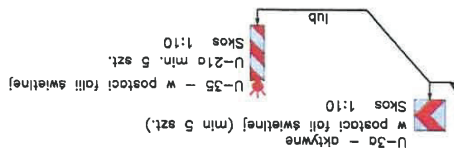
Di. odcinka robocz. uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 300mb

31 GRU 2018

Województwa Mazowieckiego
ZATWIERDZENIE Nr NID-1.8022.2. A.01018.6/C
 Zawieszanie do całkowitego ograniczenia ruchu pojazdów w celu wykonania prac przy wybudowaniu pasa ruchu na ulicy w miejscowości...
 Termin wykonania robót: 31.12.2018 r. do godz. 23:59
 Termin wykonania robót: 31.12.2018 r. do godz. 23:59
 Termin wykonania robót: 31.12.2018 r. do godz. 23:59

Województwa Mazowieckiego
ZATWIERDZENIE Nr NID-1.8022.2. A.01018.6/C
 Zawieszanie do całkowitego ograniczenia ruchu pojazdów w celu wykonania prac przy wybudowaniu pasa ruchu na ulicy w miejscowości...
 Termin wykonania robót: 31.12.2018 r. do godz. 23:59
 Termin wykonania robót: 31.12.2018 r. do godz. 23:59
 Termin wykonania robót: 31.12.2018 r. do godz. 23:59

Z up. Marszałka Województwa
 Krzysztof Jędrzejczyk
 Zastępca Dyrektora Departamentu
 Inżynierii Drogi i Infrastruktury



05 STY. 2019

Z up. Marszałka Województwa
 Katarzyna Witaszewska
 Dyrektor Departamentu
 Inżynierii Drogi i Infrastruktury

Planetyka: wifidok
 Typ Tdli: I
 Posiadanie: planowanie szlaku / projektowanie

Województwa Mazowieckiego
ZATWIERDZENIE Nr NID-1.8022.2. A.01018.6/C
 Zawieszanie do całkowitego ograniczenia ruchu pojazdów w celu wykonania prac przy wybudowaniu pasa ruchu na ulicy w miejscowości...
 Termin wykonania robót: 31.12.2018 r. do godz. 23:59
 Termin wykonania robót: 31.12.2018 r. do godz. 23:59
 Termin wykonania robót: 31.12.2018 r. do godz. 23:59

Marszałek
 Województwa Mazowieckiego
ZATWIERDZENIE Nr NID-1.8022.2. A.01018.6/C
 Zawieszanie do całkowitego ograniczenia ruchu pojazdów w celu wykonania prac przy wybudowaniu pasa ruchu na ulicy w miejscowości...
 Termin wykonania robót: 31.12.2018 r. do godz. 23:59
 Termin wykonania robót: 31.12.2018 r. do godz. 23:59
 Termin wykonania robót: 31.12.2018 r. do godz. 23:59

Z up. Marszałka Województwa
 Krzysztof Jędrzejczyk
 Zastępca Dyrektora Departamentu
 Inżynierii Drogi i Infrastruktury

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU DRÓGI DWULEJZNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM		
RYS NR	8	Skala:	Data wykonania projektu: 12.2014r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko: mgr inż. Grzegorz Bednarczyk		Podpis projektanta:

MAJERSZALEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr N-D-1.8022.2. A.2016.6L
31 GRU 2016

Zatwierdzam do realizacji: znakowa, organizację na w obszarze drogi krajowej po wyznaczeniu zmian. Inne prace organizacyjne należy wykonać do dnia 31 GRU 2016

Jeżeli wykonać prace w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu należy wykonać do dnia 31 GRU 2016

Departament Normalności i Infrastruktury
01-216 Warszawa ul. B. Dąbrowskiego 3, tel. 22 5099802

W przypadku zmiany organizacji ruchu należy zastosować znaki

Planowie: wklęsły, dla R

Typ fali: H

Posiomi: ciemnoniebieskie / grubowarstwowe

Z up. Marszałka Województwa
Katarzyna Włoczek
Dyrektor Departamentu
Normalności i Infrastruktury

05 STY. 2016

Dla V_{dep.} = 70 km/h

150-200m

70-100m

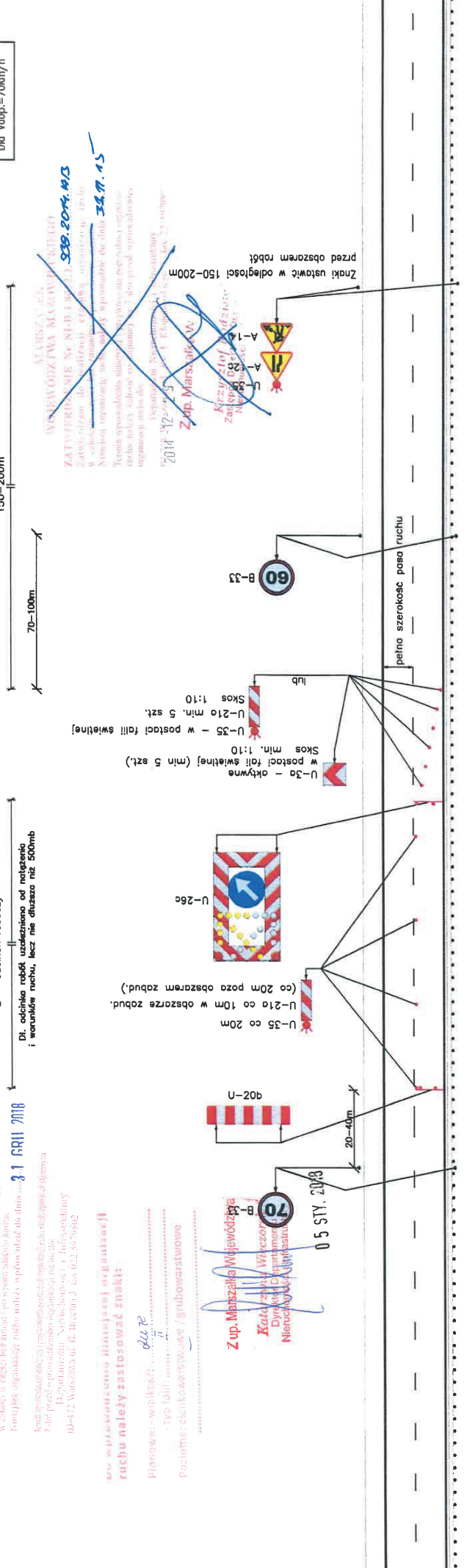
MAJERSZALEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr N-D-1.8022.2. A.2016.6L
31 GRU 2016

Jeżeli wykonać prace w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu należy wykonać do dnia 31 GRU 2016

Departament Normalności i Infrastruktury
01-216 Warszawa ul. B. Dąbrowskiego 3, tel. 22 5099802

Z up. Marszałka W.
Katarzyna Włoczek
Dyrektor Departamentu
Normalności i Infrastruktury

05 STY. 2016



MAJERSZALEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr N-D-1.8022.2. A.2016.6L
31 GRU 2016

Jeżeli wykonać prace w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu należy wykonać do dnia 31 GRU 2016

Departament Normalności i Infrastruktury
01-216 Warszawa ul. B. Dąbrowskiego 3, tel. 22 5099802

Z up. Marszałka W.
Katarzyna Włoczek
Dyrektor Departamentu
Normalności i Infrastruktury

05 STY. 2016

MAJERSZALEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr N-D-1.8022.2. A.2016.6L
31 GRU 2016

Jeżeli wykonać prace w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu należy wykonać do dnia 31 GRU 2016

Departament Normalności i Infrastruktury
01-216 Warszawa ul. B. Dąbrowskiego 3, tel. 22 5099802

Z up. Marszałka W.
Katarzyna Włoczek
Dyrektor Departamentu
Normalności i Infrastruktury

05 STY. 2016

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDOW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSunek	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU DROGI DWULEZNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM I POZA OBSZAR ZABUDOWANYM DLA V _{dep.} = 70 km/h		
RYS NR	9	Skala:	Data wykonania projektu: 12.2014r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko: mgr inż. Grzegorz Bednarczyk		Podpis projektanta:

Zawierającym do realizacji czasową organizację ruchu w celu wyłączenia z ruchu pasy ruchu drogi dwujezdniowej w obszarze zabud. i poza obszarem zabud. (co 20m poza obszarem zabud.)

31 GRU 2018 10-40m

L = odcinek roboczy i rewanżu ruchu, lecz nie dłuższe niż 500mb

70-100m

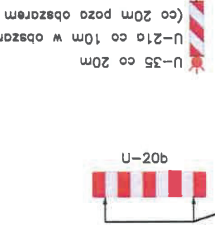
Dla V_{dop.} 50-70km/h

Planowiec - wnieśli: *dlc/bc*
- typ folii: *.....*
Pojemność: *.....*

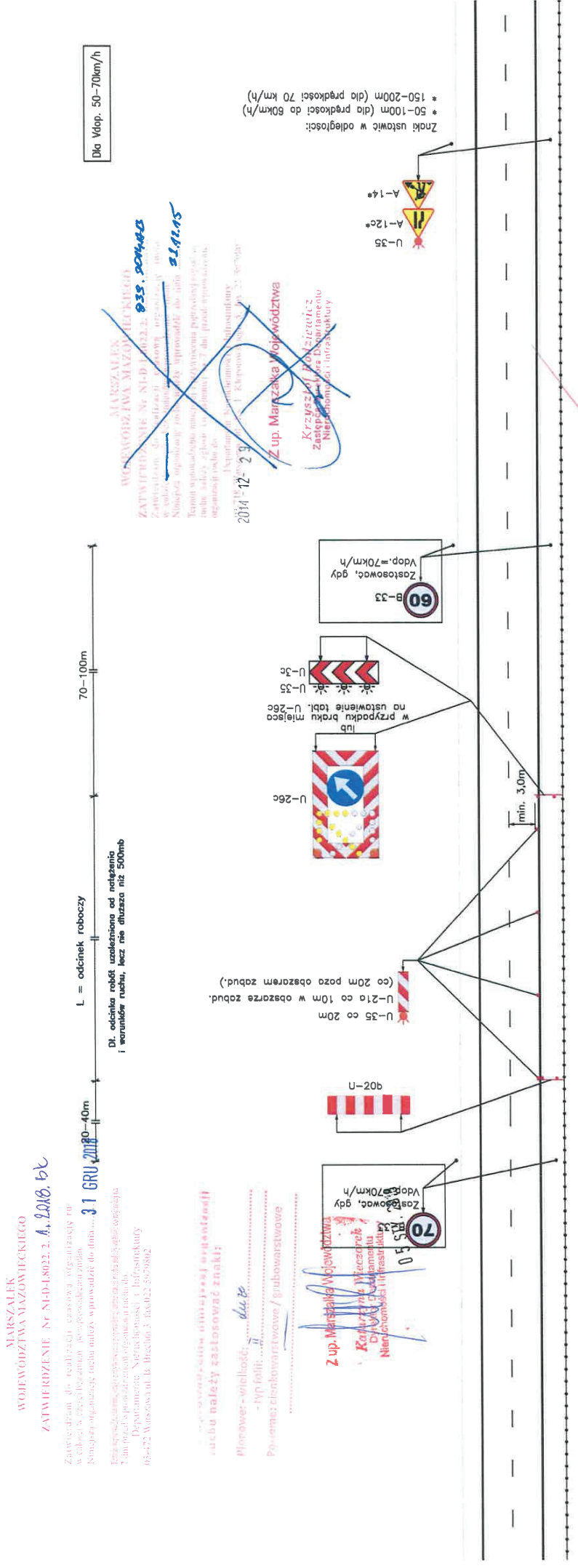
Z up. Mazowiecka Województwa
Krzysztof Wierczok
Zastępca Dyrektora
Nieruchomości i Infrastruktury

MARSZALEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-LR022.2. 333. 2018.03
Zawierającym do realizacji czasową organizację ruchu w celu wyłączenia z ruchu pasy ruchu drogi dwujezdniowej w obszarze zabud. i poza obszarem zabud. (co 20m poza obszarem zabud.)

Z up. Mazowiecka Województwa
Krysztof Wierczok
Zastępca Dyrektora
Nieruchomości i Infrastruktury



Znaki ustawić w odległości:
• 50-100m (dla prędkości do 60km/h)
• 150-200m (dla prędkości 70 km/h)



MARSZALEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-LR022.2. 2. 2016.10.15
Zawierającym do realizacji czasową organizację ruchu w celu wyłączenia z ruchu pasy ruchu drogi dwujezdniowej w obszarze zabud. i poza obszarem zabud. (co 20m poza obszarem zabud.)

Z up. Mazowiecka Województwa
Krysztof Wierczok
Zastępca Dyrektora
Nieruchomości i Infrastruktury

MARSZALEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-LR022.2. 15. 2017. 8.L
Zawierającym do realizacji czasową organizację ruchu w celu wyłączenia z ruchu pasy ruchu drogi dwujezdniowej w obszarze zabud. i poza obszarem zabud. (co 20m poza obszarem zabud.)

Z up. Mazowiecka Województwa
Krysztof Wierczok
Zastępca Dyrektora
Nieruchomości i Infrastruktury

TYTUL	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/	
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT Z ZAŁĘCIEM CZĘŚCI PASA DZIAŁACEGO WRAZ Z OPASKĄ BIT. I CZĘŚCIĄ LEWEGO PASA RUCHU DRÓGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA V _{dop.} =50-70km/h W OBSZARZE ZABUD. I POZA OBSZARZEM ZABUD.	
RYS NR	1/1	Skala:
PROJEKTANT	Imię i nazwisko: mgr inż. Grzegorz Bednarczyk	Data wykonania projektu: 12.2014r. Podpis projektanta: <i>Gr</i>

Zawieszaniem do realizacji czynności organizacyjnych i w zakresie, w jakim dotyczą one prowadzenia robót w miejscach ograniczonej widoczności, ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2018

Termin wprowadzenia powyższych ograniczeń organizacyjnych i w zakresie, w jakim dotyczą one prowadzenia robót w miejscach ograniczonej widoczności, ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2018
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa ul. B. Brechta 3, fax: 022-5797812

Do wprowadzenia powyższych ograniczeń organizacyjnych i w zakresie, w jakim dotyczą one prowadzenia robót w miejscach ograniczonej widoczności, ruchu należy zastosować znaki:

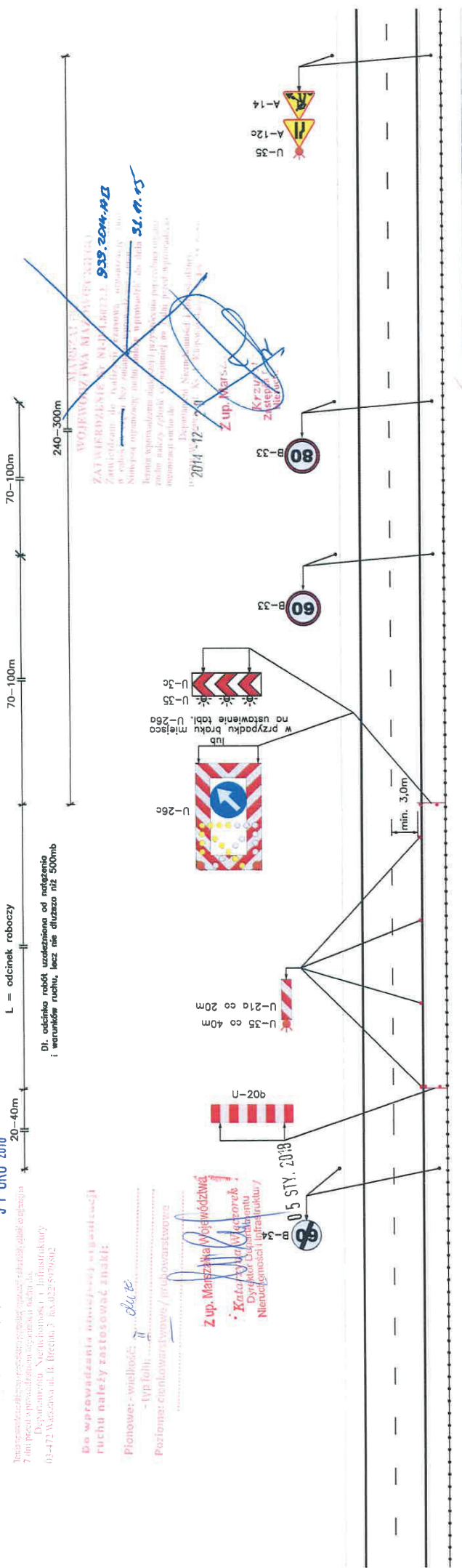
Planowiec - w miejscach: dużo

Planowiec: oznakowanie / wprowadzanie

Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
Katarzyna Wójciszewska
Dyrektor Biura Obsługi
Nieruchomości i Infrastruktury

05 STY. 2019

Dla V_{dob.} = 100 km/h



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. A.10.16. 5/c

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
Zawieszaniem do realizacji czynności organizacyjnych i w zakresie, w jakim dotyczą one prowadzenia robót w miejscach ograniczonej widoczności, ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU. 2017

Termin wprowadzenia powyższych ograniczeń organizacyjnych i w zakresie, w jakim dotyczą one prowadzenia robót w miejscach ograniczonej widoczności, ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU. 2017
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa ul. B. Brechta 3, fax: 022-5797812

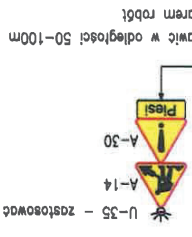
Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
Katarzyna Wójciszewska
Dyrektor Biura Obsługi
Nieruchomości i Infrastruktury

13 STY. 2017

TYTUL	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT Z ZAJĘCIEM CZĘŚCI PASA DZIELACEGO WRAZ Z OPASKĄ BIT. I CZĘŚCIĄ LEWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUD.		
RYS NR	12	Skala:	Data wykonania projektu: 12.2014r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko: mgr inż. Grzegorz Bednarczyk		Podpis projektanta:

Dla V_{50p} ≤ 60km/h

U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności

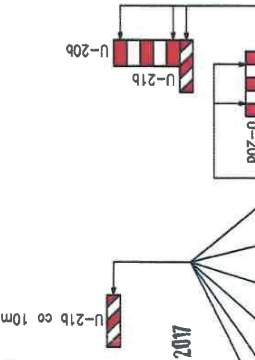


Znak(i) ustawić w odległości 50-100m przed obszarem robót



~~MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr N/D-1.002.2.2. 14.10.2017
Zatwierdzam do realizacji, zgodnie z projektem, robót w celu wykonania robót budowlanych, w tym: ...
Miejscę organizacji ruchu należy wyznaczyć do dnia 31 GRU 2017
Termin wykonania robót przewidziany jest w projekcie organizacyjnym i nie może być przedłużony.
03-219 Warszawa, ul. B. Brodka 3, fax 022 5975642
Do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Planowe - w kolorze: niebieski
Pozostałe: kontrastowe / reflektarystyczne~~

Z up. Marszałka Województwa
~~Tomasz Łukaszewski
Wiceprezesa Dyrektora Zarządu
Komunikacji Województwa
Mazowieckiego~~
13 STY. 2017



pełna szerokość pasa ruchu

STREFA ROBOT
Pr. odstępka robót, uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

12 STY 2016

~~MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr N/D-1.002.2.2. 2.10.2016
Zatwierdzam do realizacji, zgodnie z projektem, robót w celu wykonania robót budowlanych, w tym: ...
Miejscę organizacji ruchu należy wyznaczyć do dnia 31.12.2016
Termin wykonania robót przewidziany jest w projekcie organizacyjnym i nie może być przedłużony.
03-219 Warszawa, ul. B. Brodka 3, fax 022 5975642~~

~~Zatwierdził: ...
Data: ...~~

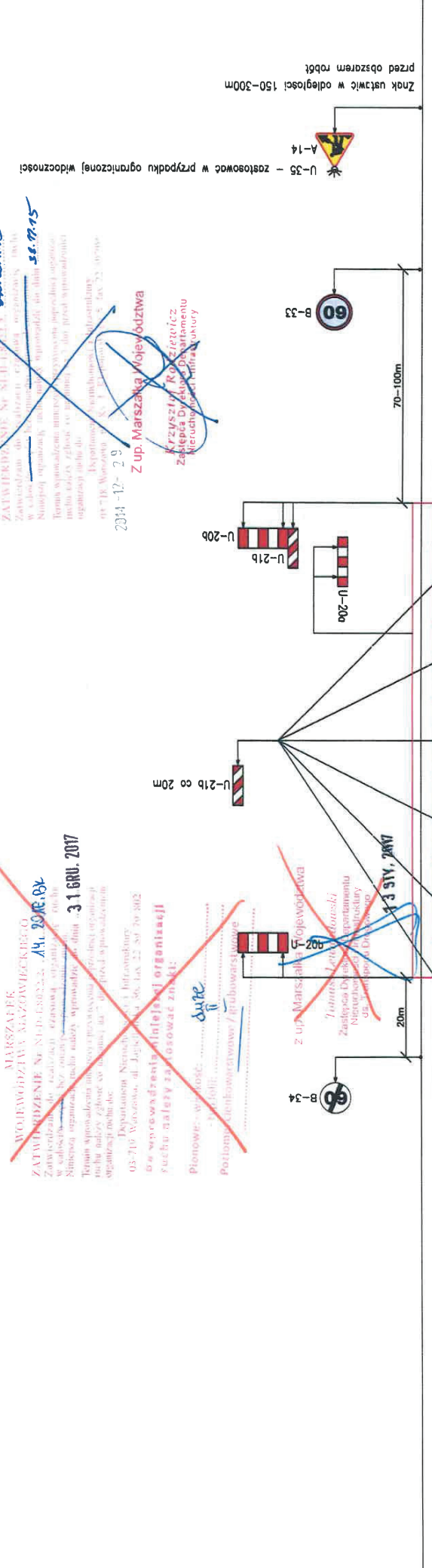
Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdluz drogi odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

TYTUL	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCĄM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTRACYJNYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/	
RYSunEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM)	
RYS NR 14	Skala:	Data wykonania projektu: 12.2014r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko: mgr inż. Grzegorz Bednarczyk	Podpis projektanta:

~~Do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Planowe - w kolorze: niebieski
Pozostałe: kontrastowe / reflektarystyczne~~
Z up. Marszałka
Grzegorz Bednarczyk
05 STY. 2016

Dla Vdep. = 90km/h

Znaków B-34*60 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr N-D-18022.2. 2. 2014.08.13
 Zatwierdzam do realizacji warunki organizacyjne ruchu w skrajnych sytuacjach w oparciu o plany 2014-12-29
 Niniejszym organizację ruchu nadaje wyznaczyć na dzień 31 GRU 2017
 Termin wykonania robót przewidziany w projekcie organizacji ruchu należy zgłosić do biurowca ul. B. Bucha 3, fax 022 599 9802
 03-472 Warszawa, ul. B. Bucha 3, 00-611 Warszawa, tel. 022 599 9802
Z up. Marszałka Województwa
 Krzysztof Kocietowicz
 Zastępca Dyrektora Departamentu
 Inżynieria i Infrastruktury

U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności!

Znak ustawić w odległości 150-300m przed obszarem robót

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr N-D-18022.2. 2. 2014.08.13
 Zatwierdzam do realizacji warunki organizacyjne ruchu w skrajnych sytuacjach w oparciu o plany 2014-12-29
 Termin wykonania robót przewidziany w projekcie organizacji ruchu należy zgłosić do biurowca ul. B. Bucha 3, fax 022 599 9802
 03-472 Warszawa, ul. B. Bucha 3, 00-611 Warszawa, tel. 022 599 9802
Z up. Marszałka Województwa
 Krzysztof Kocietowicz
 Zastępca Dyrektora Departamentu
 Inżynieria i Infrastruktury

12 STY 2016

U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności
 A-14

Znak ustawić w odległości 150-300m przed obszarem robót

B-33

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr N-D-18022.2. 2. 2014.08.13

Zatwierdzam do realizacji warunki organizacyjne ruchu w skrajnych sytuacjach w oparciu o plany 2014-12-29
 Termin wykonania robót przewidziany w projekcie organizacji ruchu należy zgłosić do biurowca ul. B. Bucha 3, fax 022 599 9802
 03-472 Warszawa, ul. B. Bucha 3, 00-611 Warszawa, tel. 022 599 9802

31 GRU 2018

Z up. Marszałka Województwa
 Krzysztof Kocietowicz
 Zastępca Dyrektora Departamentu
 Inżynieria i Infrastruktury

05 STY 2019

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi nie występuje, lub odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSunEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM)		
RYS NR 15	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2014r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Grzegorz Bednarczyk		

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34*60". Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzenia. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

Dla Vdop. = 90km/h

U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności

Znaki ustawić w odległości 250-300m przed obszarem robót

Znak ustawić w odległości min. 150m przed obszarem robót

U-35 nad U-3d - stosować w przypadku ograniczonej widoczności

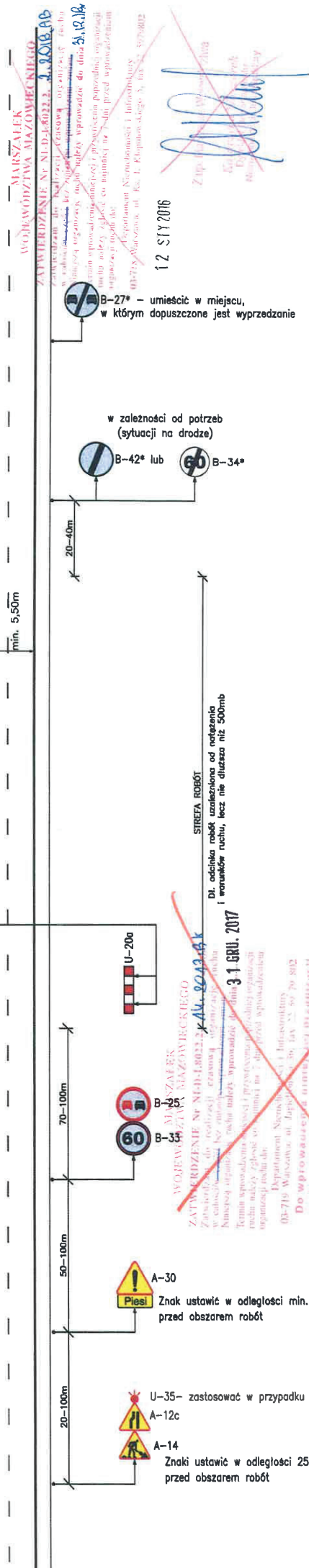
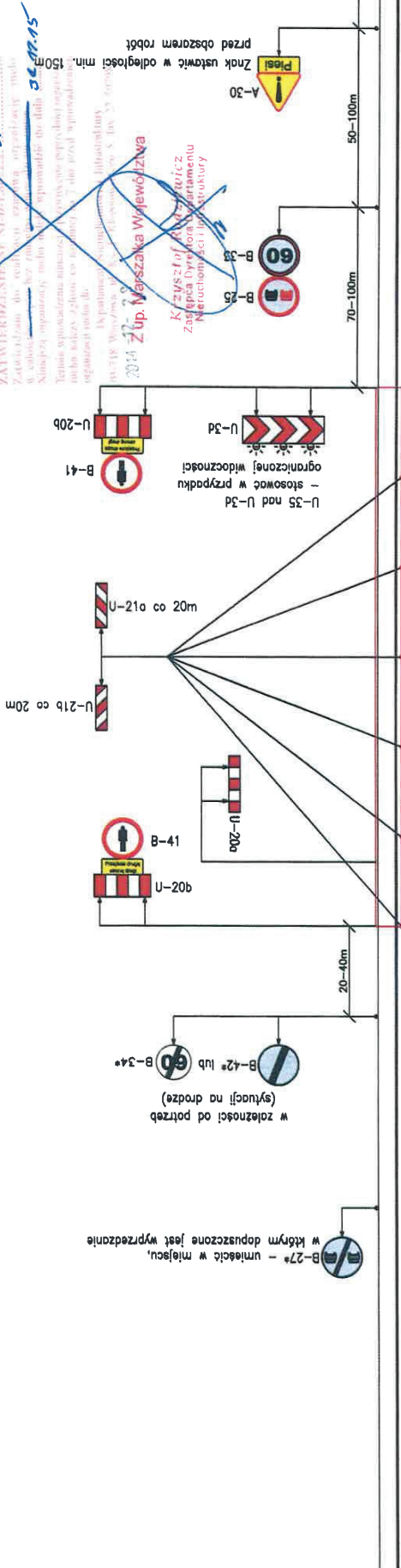
w zależności od potrzeb (sytuacji na drodze)

B-27* - umieścić w miejscu, w którym dopuszczona jest wyprzedzenie

Znak ustawić w odległości min. 150m przed obszarem robót

U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności

Znaki ustawić w odległości 250-300m przed obszarem robót



Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia części pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTRACYJNYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYСУNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POCZĄ I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM)		
RYС NR 17	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2014r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Grzegorz Bednarczyk		

12 STY 2016

Handwritten notes and signatures in red and blue ink.

STREFA ROBÓT
 Dla oddziań robót uzależnionych od odciążenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższe niż 500mb

~~ZATWIERDZENIE NR NI-D-18022.2 z 31 GRU. 2017~~

~~ZATWIERDZENIE NR NI-D-18022.2 z 31 GRU. 2017~~

~~ZATWIERDZENIE NR NI-D-18022.2 z 31 GRU. 2018~~

Planowa: - wejście: *eluz*
 - typ folii: *IT*
 Pocone: *ciężkostrumień / grubowarstwowe*

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniającej wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34*40". Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzenia. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

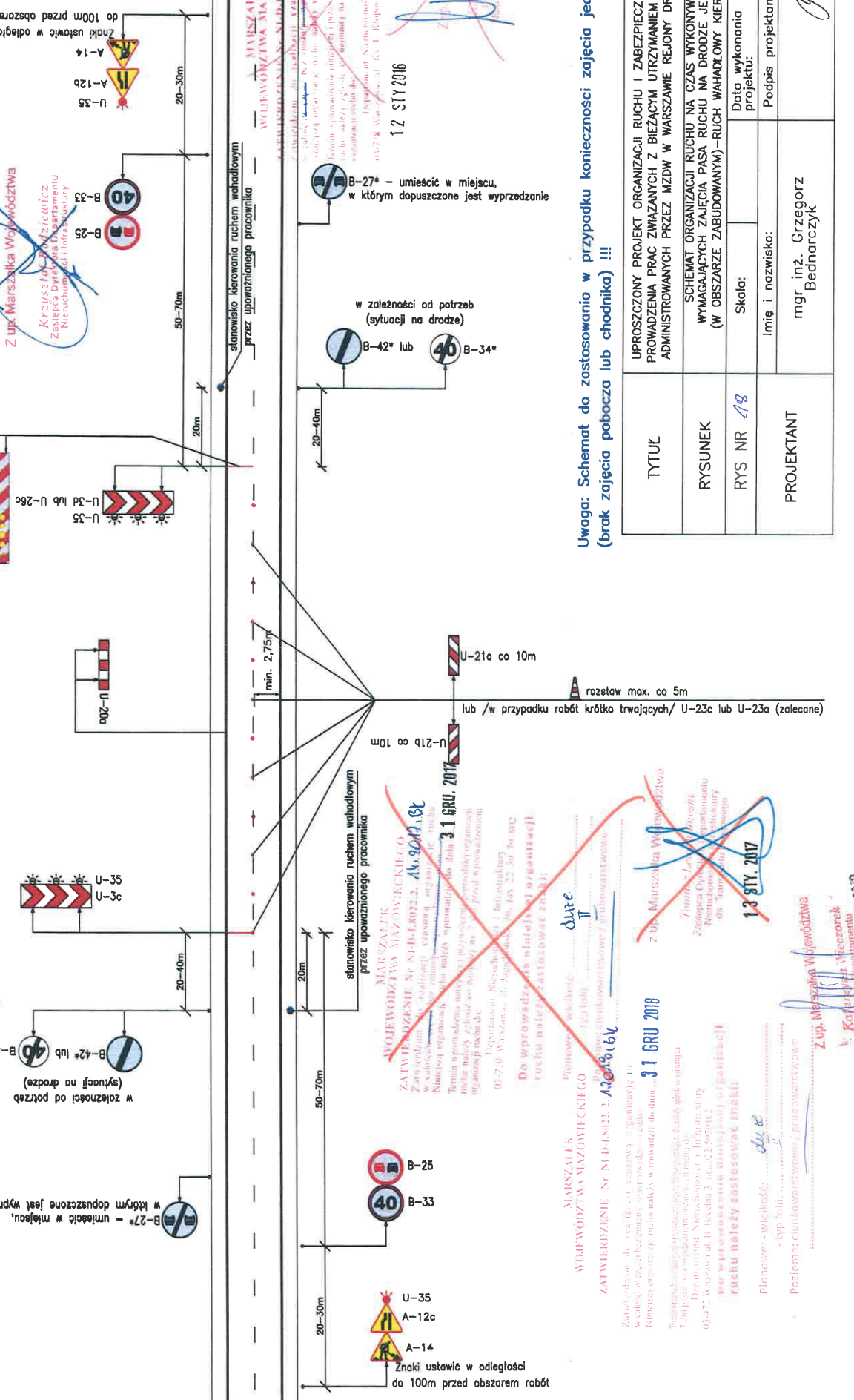
Dla Vdep. ≤ 60km/h

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr N1-D-1.8022.2. 24.12.2016r.
 Zawieszam do realizacji, z dniem 24.12.2016r., projekt organizacji ruchu na czas wycofania się z drogi wojewódzkiej nr 2014-12-29. Projektant: mgr inż. Grzegorz Bednarczyk, Nieruchomości i Infrastruktury, ul. Marszałka Wojskowska 1, 05-110 Warszawa, tel. 22 59 79 802. Termin wykonania: 12.01.2017r. Do wprowadzenia projektu organizacji ruchu należy zastosować znak B-27 w miejscach, w których dopuszczona jest możliwość wyprzedzenia. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr N1-D-1.8022.2. 31.01.2017
 Zawieszam do realizacji, z dniem 31.01.2017, projekt organizacji ruchu na czas wycofania się z drogi wojewódzkiej nr 2014-12-29. Projektant: mgr inż. Grzegorz Bednarczyk, Nieruchomości i Infrastruktury, ul. Marszałka Wojskowska 1, 05-110 Warszawa, tel. 22 59 79 802. Termin wykonania: 13.01.2017r. Do wprowadzenia projektu organizacji ruchu należy zastosować znak B-27 w miejscach, w których dopuszczona jest możliwość wyprzedzenia. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr N1-D-1.8022.2. 31.01.2017
 Zawieszam do realizacji, z dniem 31.01.2017, projekt organizacji ruchu na czas wycofania się z drogi wojewódzkiej nr 2014-12-29. Projektant: mgr inż. Grzegorz Bednarczyk, Nieruchomości i Infrastruktury, ul. Marszałka Wojskowska 1, 05-110 Warszawa, tel. 22 59 79 802. Termin wykonania: 13.01.2017r. Do wprowadzenia projektu organizacji ruchu należy zastosować znak B-27 w miejscach, w których dopuszczona jest możliwość wyprzedzenia. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

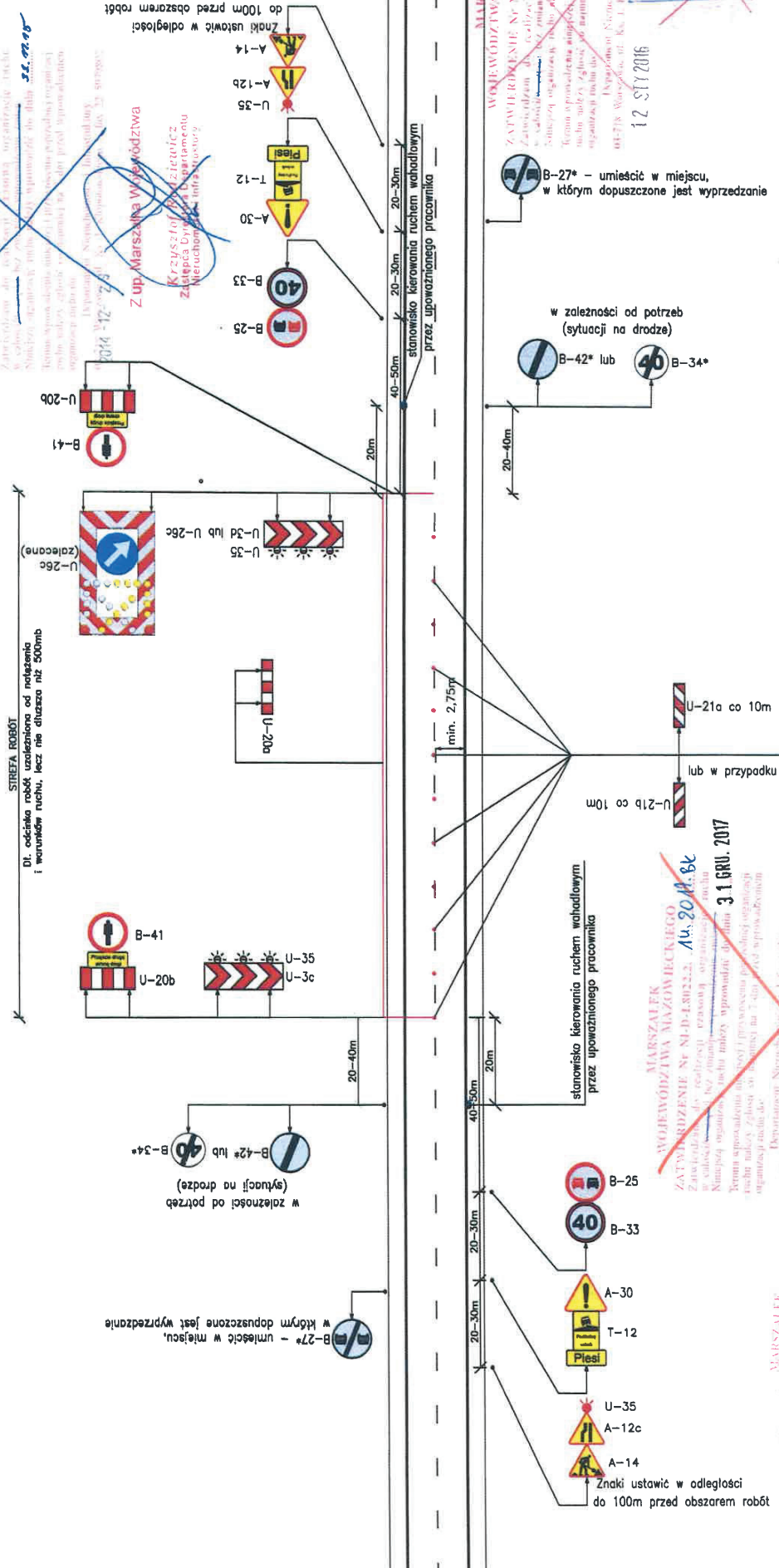
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr N1-D-1.8022.2. 13.01.2017
 Zawieszam do realizacji, z dniem 13.01.2017, projekt organizacji ruchu na czas wycofania się z drogi wojewódzkiej nr 2014-12-29. Projektant: mgr inż. Grzegorz Bednarczyk, Nieruchomości i Infrastruktury, ul. Marszałka Wojskowska 1, 05-110 Warszawa, tel. 22 59 79 802. Termin wykonania: 13.01.2017r. Do wprowadzenia projektu organizacji ruchu należy zastosować znak B-27 w miejscach, w których dopuszczona jest możliwość wyprzedzenia. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!



Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia jedynie części jezdni (brak zajęcia pobocza lub chodnika) !!

TYTUL	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZD W WARSZAWIE REJONY DROGOWE / WSZYSTKIE/	
RYSunEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM) - RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE	
RYS NR	18	Data wykonania projektu: 12.2014r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko: mgr inż. Grzegorz Bednarczyk	Podpis projektanta:

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34*40. Ponadto należy ustawić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzenia. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!



Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia pasu ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

TYTUL	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTRACYJNYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYСУNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONWANIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z PRZEMIANOWANIEM ODCIĘTKI WYKONWANEJ NA ODCIĘTKACH DROGOWYCH		
RYС NR	19	Skala:	12.2014r.
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Bednarczyk	Podpis projektanta:	

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D.4.3022.2. 2. 2016. AB
~~Zatwierdzam do realizacji prac w zakresie organizacji ruchu. Należy organizację ruchu wprowadzić do dnia 31 GRU 2017 r. Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy uzgodnić z Inspekcją Drogową (Wydział Inżynierski) w Biurowym Miejskim Zarządzie Miejskim w Warszawie, ul. B. Brodka 3, tel. 022 5979802~~

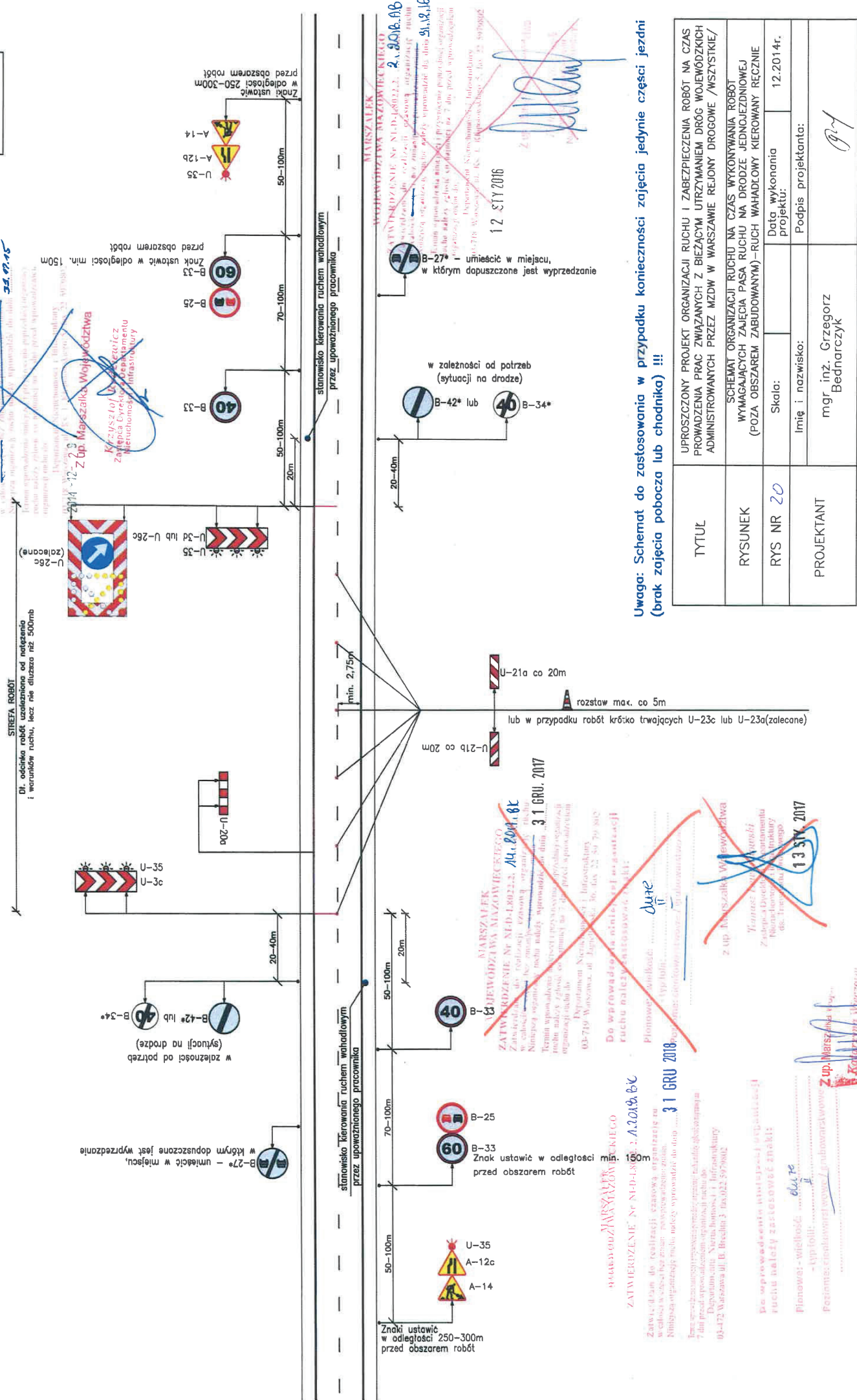
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D.4.3022.2. 2. 2016. AB
Zatwierdzam do realizacji prac w zakresie organizacji ruchu. Należy organizację ruchu wprowadzić do dnia 31 GRU 2018 r. Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy uzgodnić z Inspekcją Drogową (Wydział Inżynierski) w Biurowym Miejskim Zarządzie Miejskim w Warszawie, ul. B. Brodka 3, tel. 022 5979802

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D.4.3022.2. 2. 2016. AB
Zatwierdzam do realizacji prac w zakresie organizacji ruchu. Należy organizację ruchu wprowadzić do dnia 31 GRU 2017 r. Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy uzgodnić z Inspekcją Drogową (Wydział Inżynierski) w Biurowym Miejskim Zarządzie Miejskim w Warszawie, ul. B. Brodka 3, tel. 022 5979802

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D.4.3022.2. 2. 2016. AB
Zatwierdzam do realizacji prac w zakresie organizacji ruchu. Należy organizację ruchu wprowadzić do dnia 31 GRU 2017 r. Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy uzgodnić z Inspekcją Drogową (Wydział Inżynierski) w Biurowym Miejskim Zarządzie Miejskim w Warszawie, ul. B. Brodka 3, tel. 022 5979802

- W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzenia. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

Dla Vdop. = 90km/h



Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia jedynie części jezdni (brak zajęcia pobocza lub chodnika) !!

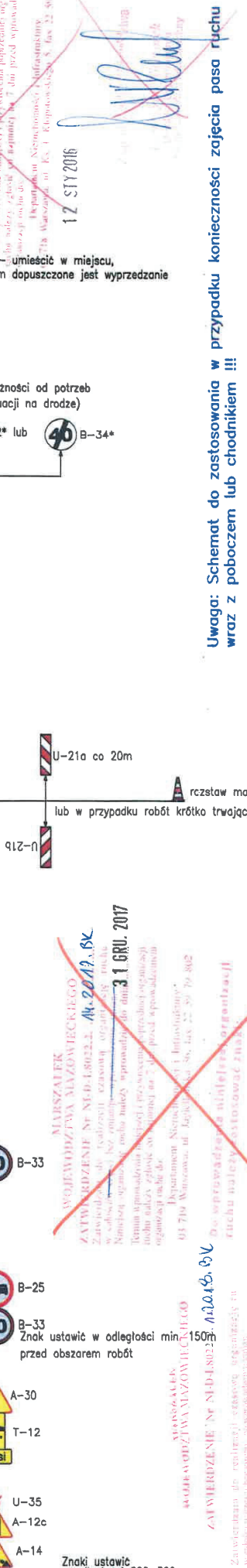
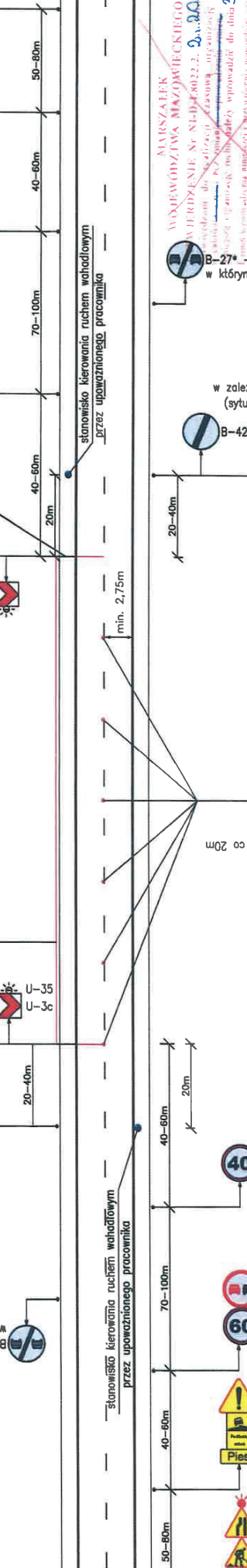
TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE / WSZYSTKIE/	
RYSunEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZIE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM) – RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE	
RYS NR 20	Skala:	Data wykonania projektu: 12.2014r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko: mgr inż. Grzegorz Bednarczyk	

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA WARSZAWSKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NID-148022.3, 2. 2014. AB
 w celu wdrożenia do realizacji prac, organizację ruchu w obszarze, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzenia. Termin wykonania robót należy wyznaczyć do dnia 31 GRU. 2017
 Departament Naczelny ds. Drogi i Infrastruktury
 03-719 Warszawa, ul. B. Brechli 3, tel. 022 59 79 802
 Do wprowadzenia do organizacji ruchu należy zastosować znaki:
 Planowej wielkości: 100cm
 - typ: 100cm
 Problemy: stosować w/w i grubość malowania
 Planowej - wielkości: 100cm
 - typ: 100cm
 Problemy: stosować w/w i grubość malowania
 Z up. Marszałka Województwa
 Tomasz Bednarczyk
 Dyrektor Departamentu
 ds. Transportu i
 Infrastruktury
 13 STY 2017

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA WARSZAWSKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NID-148022.3, 2. 2014. AB
 w celu wdrożenia do realizacji prac, organizację ruchu w obszarze, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzenia. Termin wykonania robót należy wyznaczyć do dnia 31.12.16r.
 Departament Naczelny ds. Drogi i Infrastruktury
 03-719 Warszawa, ul. B. Brechli 3, tel. 022 59 79 802
 Do wprowadzenia do organizacji ruchu należy zastosować znaki:
 Planowej wielkości: 100cm
 - typ: 100cm
 Problemy: stosować w/w i grubość malowania
 Planowej - wielkości: 100cm
 - typ: 100cm
 Problemy: stosować w/w i grubość malowania
 Z up. Marszałka Województwa
 Tomasz Bednarczyk
 Dyrektor Departamentu
 ds. Transportu i
 Infrastruktury
 12 STY 2016

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34*40". Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzenia. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót.

STREFA ROBOT
 Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb



Wniosek skierowany do wojewódzkiej komisji ds. organizacji ruchu. Wniosek skierowany do wojewódzkiej komisji ds. organizacji ruchu. Wniosek skierowany do wojewódzkiej komisji ds. organizacji ruchu.

Województwo Mazowieckie
 Zarządzenie nr NLD-180222.2.3. z dnia 20.12.2016
 W sprawie: wyznaczenia organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych przy budowie drogi krajowej nr 843, w tym zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych przy budowie drogi krajowej nr 843.

Wojewódzka Komisja ds. Organizacji Ruchu
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury
 ul. Kłopotowska 36, lok. 22, 03-704-012

12 STY 2016

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

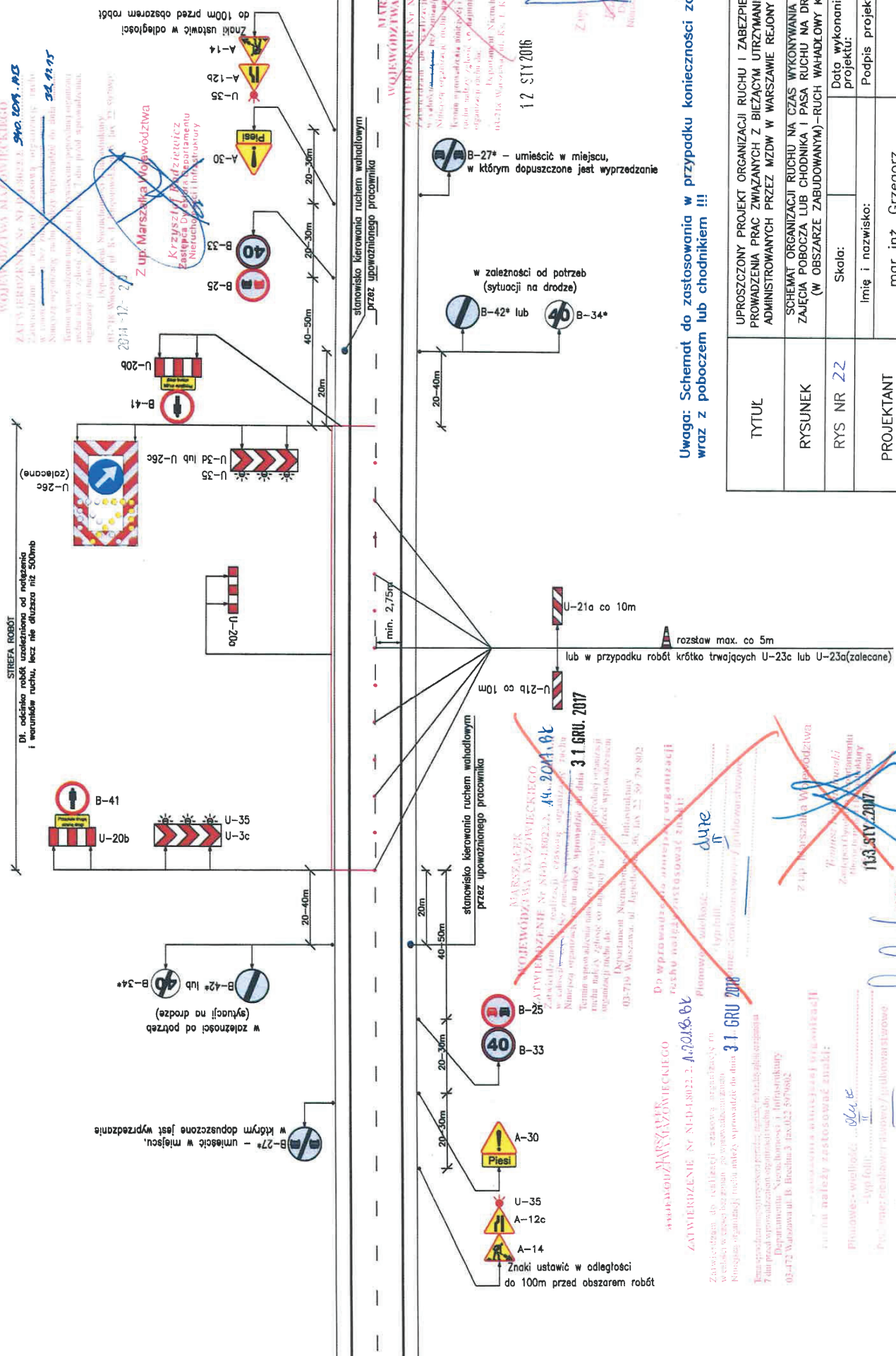
TYTUŁ	UPROSZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTRACYJNYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z FIZYKALNYM NAWIERZNIĄ ZAJĘCIEM PASA RUCHU NA DROGACH KRAJOWYCH (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM) – RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE
RYS NR	2/1
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Bednarczyk
Skala:	Data wykonania projektu: 12.2014r.
Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:

Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
 Katarzyna Włoczek
 Dyrektor Zarządu Województwa Mazowieckiego
 05 STY 2016

Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
 Katarzyna Włoczek
 Dyrektor Zarządu Województwa Mazowieckiego
 05 STY 2016

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34*40*. Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

Długość Vdop. ≤ 60km/h



Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

TYTUL	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTRACYJNYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSunEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA LUB CHODNIKA I PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM)-RUCH WAHADLOWY KIEROWANY RĘCZNIE		
RYS NR 22	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2014r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko: mgr inż. Grzegorz Bednarczyk		Podpis projektanta: <i>Grzegorz Bednarczyk</i>

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE NR NID-18022.2.A.2016.62
 Wniosek o wydanie zgody na organizację ruchu w obszarze objętym planem organizacji ruchu. Należy opisać, co ma być wprowadzone do dnia 21.12.2016. Termin wprowadzenia planu organizacji ruchu należy zgłosić do dnia przed wprowadzeniem planu organizacji ruchu do: Departament Samochodowy i Infrastruktury, ul. Krakowskie Przedmieście 25/29, 00-900 Warszawa, tel. 22 697 802

12 STY 2016

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE NR NID-18022.2.A.2016.62
 Wniosek o wydanie zgody na organizację ruchu w obszarze objętym planem organizacji ruchu. Należy opisać, co ma być wprowadzone do dnia 31 GRU 2017. Termin wprowadzenia planu organizacji ruchu należy zgłosić do dnia przed wprowadzeniem planu organizacji ruchu do: Departament Samochodowy i Infrastruktury, ul. Krakowskie Przedmieście 25/29, 00-900 Warszawa, tel. 22 697 802

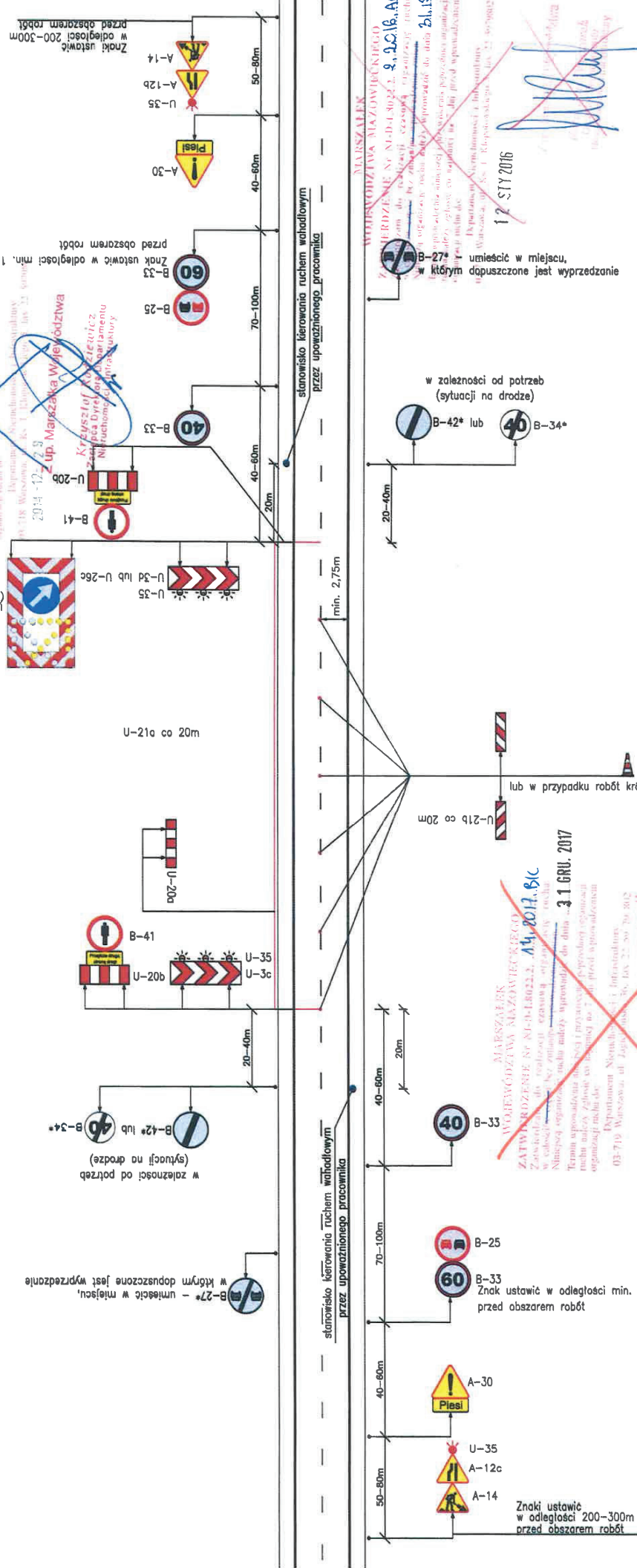
31 GRU 2017

13 STY 2017

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34*40". Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzenia, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzenia.

Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

STREFA ROBÓT
Dł. odstępka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb



Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

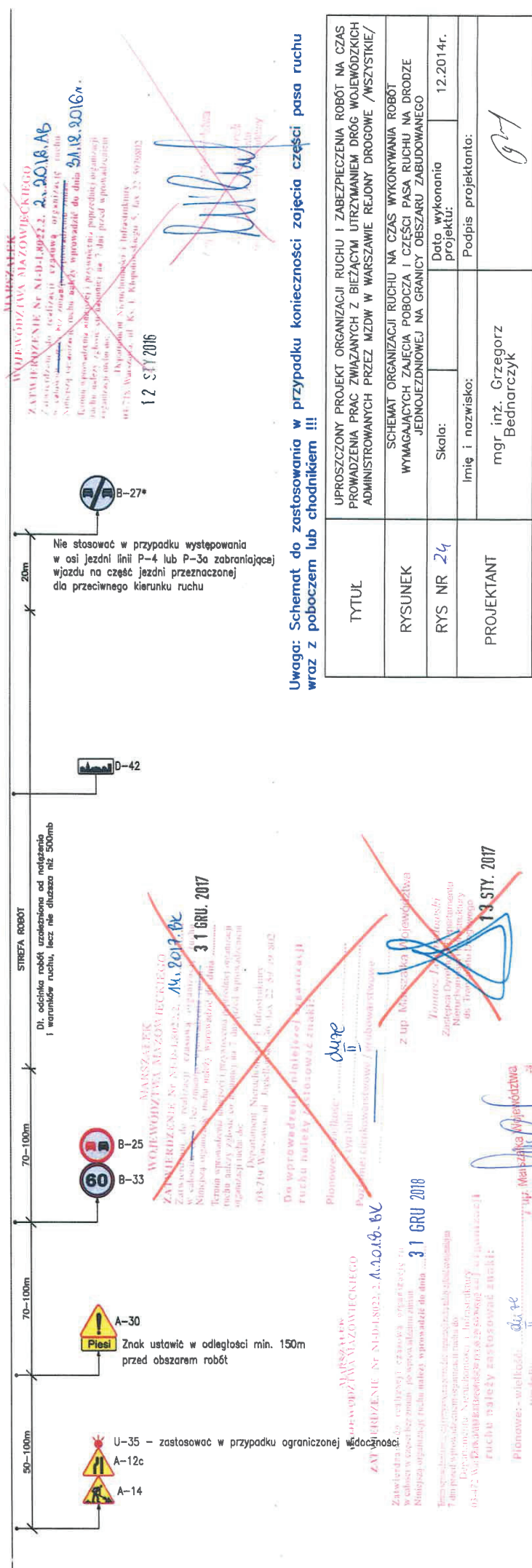
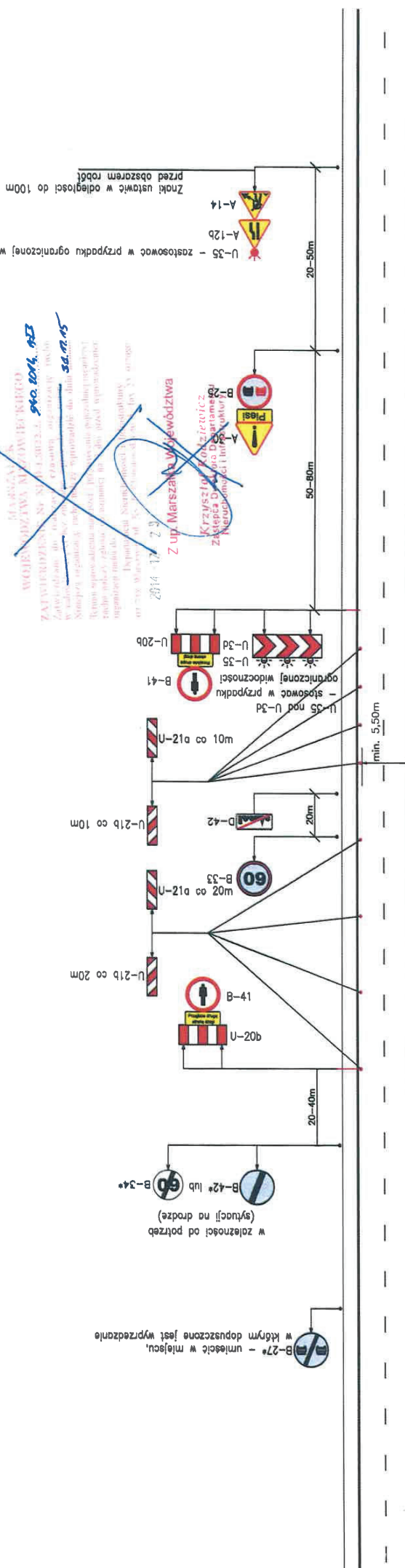
TYTUL	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTRACYJNYCH PRZEZ MZDOW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOKIERUNKOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM)—RUCH WAHADLOWY KIEROWANY REZYNIE		
RYS NR 23	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2014r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Grzegorz Bednarczyk		<i>[Signature]</i>

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE NR NI-D-18022.2. A.10.16.AB
 Znaków do realizacji w całości bez zniżki czasowej organizacyjnej. Termin wyprzedzenia do dnia 21.12.2016
 Wydział Inżynierii Drogowo-Transportowej
 Warszawa, ul. Żelazna 16, fax: 22 307 79 302
 12 STY 2016

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE NR NI-D-18022.2. A.10.16.BC
 Znaków do realizacji w całości bez zniżki czasowej organizacyjnej. Termin wyprzedzenia do dnia 31 GRU 2017
 Wydział Inżynierii Drogowo-Transportowej
 Warszawa, ul. Żelazna 16, fax: 22 307 79 302
 13 STY 2017

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE NR NI-D-18022.2. A.10.16.C
 Znaków do realizacji w całości bez zniżki czasowej organizacyjnej. Termin wyprzedzenia do dnia 31 GRU 2018
 Wydział Inżynierii Drogowo-Transportowej
 Warszawa, ul. Żelazna 16, fax: 22 307 79 302
 05 STY 2018

* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34*60° (poza obszarem zabudowanym). Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzenia. Znaki B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!



Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia części pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTRACYJNYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ NA GRANICY OBSZARU ZABUDOWANEGO		
RYS NR 24	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2014r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:	mgr inż. Grzegorz Bednarczyk	

MAKSZALEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO ZAPWIERZENIE Nr N-D-I-18022.2. 2. 2016. A6
 Zgodnie z rozporządzeniem nr 229/2009/EU w sprawie znaków i sygnałów drogowych
 Termin wykonania robót: do dnia 31.12.2016 r.
 Działanie: Budowa i remonty, Inżynieria i architektura
 04-719 Warszawa, ul. Krakowskie Przedmieście 11, lok. 22-23/29-30/2

MAKSZALEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO ZAPWIERZENIE Nr N-D-I-18022.2. 14. 2017. B
 Zgodnie z rozporządzeniem nr 229/2009/EU w sprawie znaków i sygnałów drogowych
 Termin wykonania robót: do dnia 31.12.2017 r.
 Działanie: Budowa i remonty, Inżynieria i architektura
 04-719 Warszawa, ul. Krakowskie Przedmieście 11, lok. 22-23/29-30/2

MAKSZALEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO ZAPWIERZENIE Nr N-D-I-18022.2. A.0.0.16-6V
 Zgodnie z rozporządzeniem nr 229/2009/EU w sprawie znaków i sygnałów drogowych
 Termin wykonania robót: do dnia 31.12.2018 r.
 Działanie: Budowa i remonty, Inżynieria i architektura
 04-719 Warszawa, ul. Krakowskie Przedmieście 11, lok. 22-23/29-30/2

13 STY. 2017

05 STY. 2018

Schemat obowiązujący w obszarze zabudowanym
Dla Vdop. ≤ 60km/h

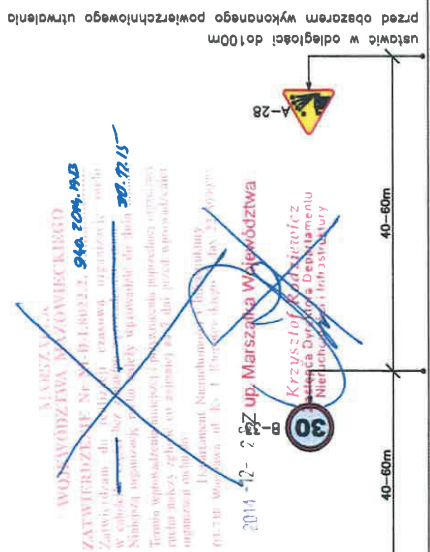
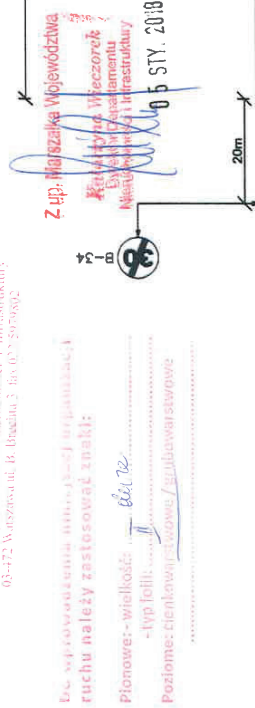
Znaków B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

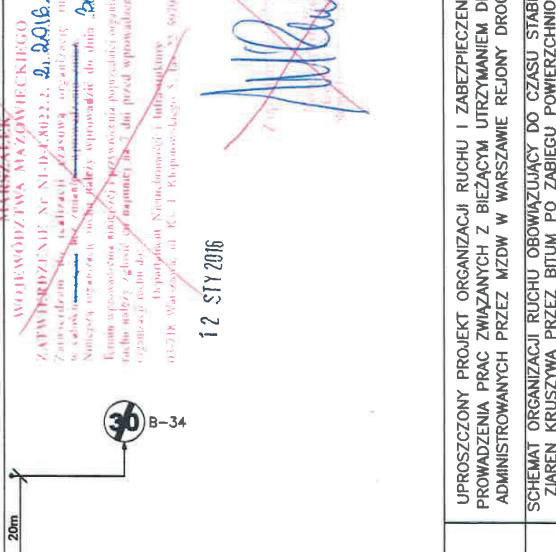
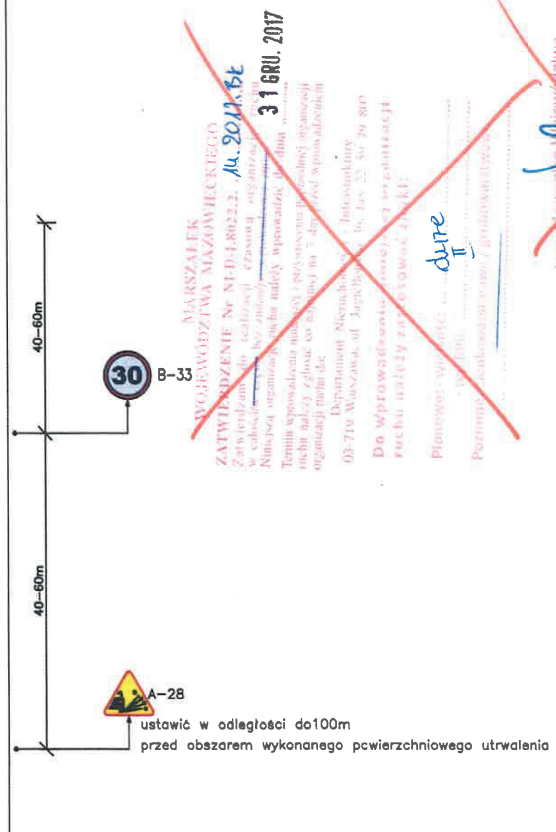
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. A.1.018.16c

Zawierającym do realizacji zadanie organizacyjny i w całości w pełni realizację w obszarze zabudowanym. Niniejsza organizacja ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2018

Termin wprowadzenia organizacji ruchu ustalony jest w oparciu o 7 dni przed rozpoczęciem robót, z wyjątkiem sytuacji, w których terminy ustalono inaczej. Dopuszczalne. Strona: 3 z 3. Instrukcja: 03-218 Warszawa, ul. B. Dłuskiego 3, fax: 022 597892



powierzchniowe utrwalenie



TYTUL	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/	
RYSunEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU OBOWIĄZUJĄCY DO CZASU STABILNEGO OBLEPIENIA ZIAREN KRUSZYWA PRZEZ BITUM PO ZABIEGU POWIERZCHNIOWEGO UTRWALENIA WARSZAWY SCIERALNEJ – W OBSZARZE ZABUDOWANYM	
RYs NR 25	Skala:	Data wykonania projektu: 12.2014r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko: mgr inż. Grzegorz Bednarczyk	

Schemat obowiązujący poza obszarem zabudowanym
Dla Vdop. = 90km/h

Znaków B-34 nie stosować w przypadku wyłączenia skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

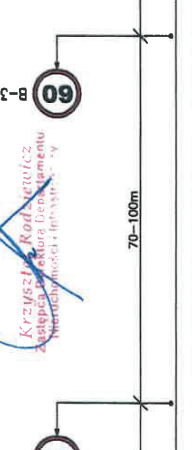
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-18022.2.2. A. 2018. AB
Zawierającym do realizacji planową organizację ruchu w celach w tym celu zmianę na wyznaczonym odcinku. Należy organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2018
Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2018
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do...
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
03-719 Warszawa ul. B. Baczyńskiego 3, lok. 22, 3975802

Planowe - wsiadłość: *Określenie*
- Typ linii: *II*
Przebiegiem ciągów drogowych / ruchu drogowego

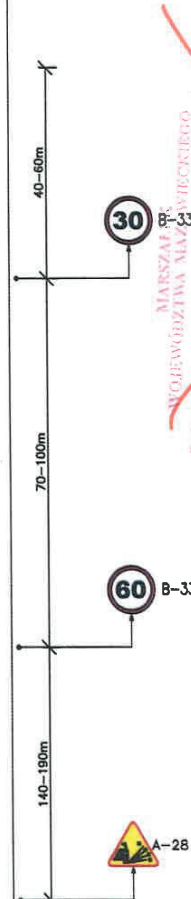


MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-18022.2.2. A. 2018. AB
Zawierającym do realizacji planową organizację ruchu w celach w tym celu zmianę na wyznaczonym odcinku. Należy organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2018
Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2018
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do...
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
03-719 Warszawa ul. B. Baczyńskiego 3, lok. 22, 3975802

Planowe - wsiadłość: *Określenie*
- Typ linii: *II*
Przebiegiem ciągów drogowych / ruchu drogowego



powierzchniowe utrwalenie



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-18022.2.2. A. 2018. AB
Zawierającym do realizacji planową organizację ruchu w celach w tym celu zmianę na wyznaczonym odcinku. Należy organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2018
Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2018
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do...
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
03-719 Warszawa ul. B. Baczyńskiego 3, lok. 22, 3975802
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2018

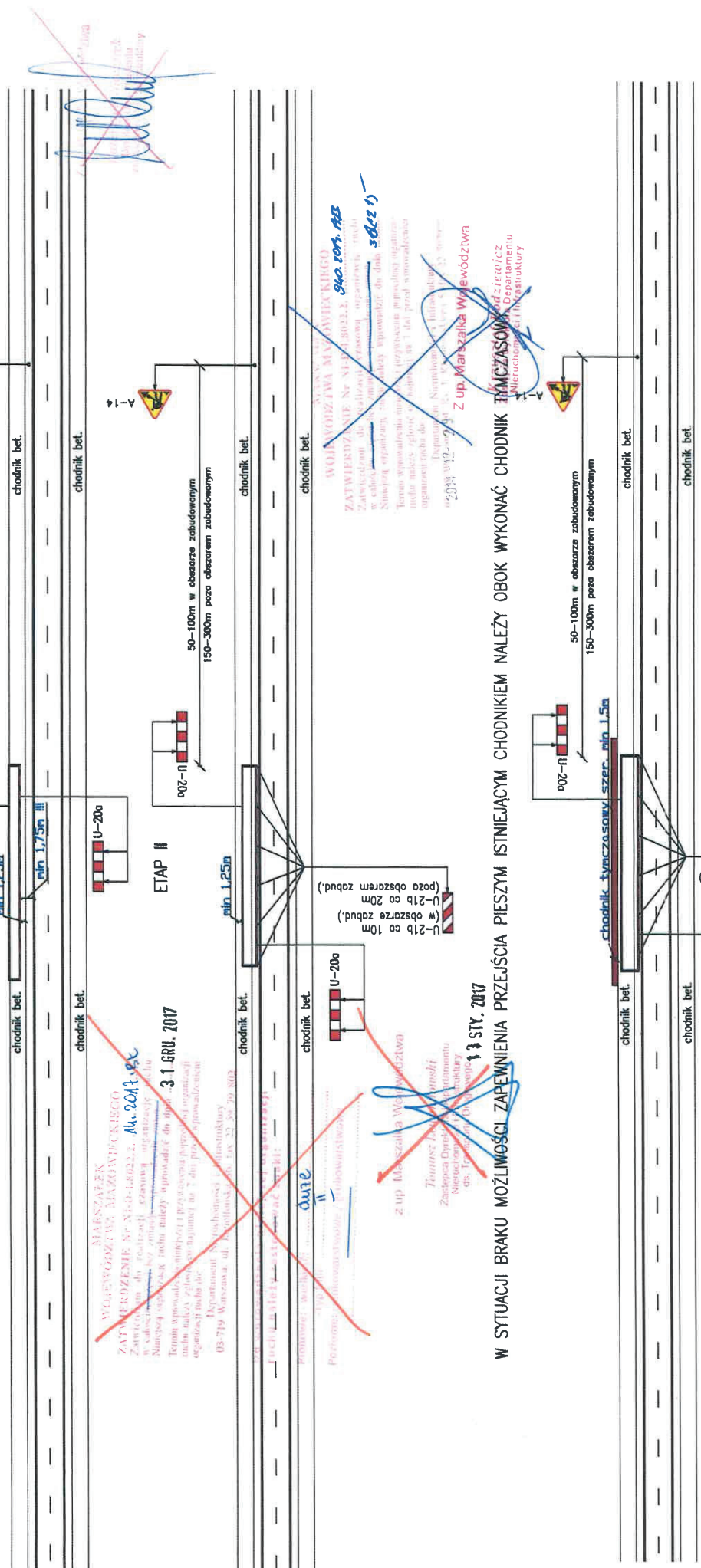
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-18022.2.2. A. 2018. AB
Zawierającym do realizacji planową organizację ruchu w celach w tym celu zmianę na wyznaczonym odcinku. Należy organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2018
Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2018
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do...
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
03-719 Warszawa ul. B. Baczyńskiego 3, lok. 22, 3975802

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-18022.2.2. A. 2018. AB
Zawierającym do realizacji planową organizację ruchu w celach w tym celu zmianę na wyznaczonym odcinku. Należy organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2018
Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2018
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do...
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
03-719 Warszawa ul. B. Baczyńskiego 3, lok. 22, 3975802
12 STY 2018

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYСУNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU OBOWIĄZUJĄCY DO CZASU STABILNEGO OBIEPIENIA ZIAREN KRUSZYWA PRZEZ BITUM PO ZABIEGU POWIERZCHNIOWEGO UTRWALENIA WARSTWY ŚCIERALNEJ – POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM		
RYS NR 2/6	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2014r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko: mgr inż. Grzegorz Bednarczyk		
		Podpis projektanta: <i>Grz</i>	

UWAGA: Przy remoncie chodnika metodą półławkową należy umożliwić pieszym przejście o szerokości min. 1,25m (na krótkim odcinku do 10m dopuszczalne jest pozostawienie 1,0m szer. – jeżeli chodnik przeznaczony jest wyłącznie do pieszych).
Obszar robót należy szczególnie wygradzić zaparami drogowymi U-20a.
Zapewnić dojazd i dojazd do posesji mieszkańców, służbom ratunkowym i technicznym.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr N1-D-18022.3. 2. 2016. AB
Zawieszanie do realizacji czynności w zakresie organizacyjnej i technicznej organizacji robót w celu zapewnienia bezpieczeństwa poruszaniu się pieszych i pojazdów w czasie prac remontowych chodnika w Warszawie na ul. Białostocka, w dniach 12.01.2016 r. do 12.01.2016 r.



W SYTUACJI BRAKU MOŻLIWOŚCI ZAPEWNIENIA PRZEJŚCIA PIESZYM ISTNIEJĄCYM CHODNIKIEM NALEŻY OBOK WYKONAĆ CHODNIK TĘCZASOWY

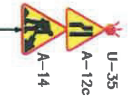
TYTUL	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSunEK	SCHEMATY ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA CZĘŚCI BĄDŹ CAŁEJ SZEROKOŚCI CHODNIKA		
RYS NR 27	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2014r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Grzegorz Bednarczyk		<i>[Signature]</i>

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr N1-D-18022.3. 2. 2016. BC
Zawieszanie do realizacji czynności w zakresie organizacyjnej i technicznej organizacji robót w celu zapewnienia bezpieczeństwa poruszaniu się pieszych i pojazdów w czasie prac remontowych chodnika w Warszawie na ul. Białostocka, w dniach 31.12.2017 r. do 31.12.2017 r.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr N1-D-18022.3. 2. 2016. BC
Zawieszanie do realizacji czynności w zakresie organizacyjnej i technicznej organizacji robót w celu zapewnienia bezpieczeństwa poruszaniu się pieszych i pojazdów w czasie prac remontowych chodnika w Warszawie na ul. Białostocka, w dniach 31.12.2018 r. do 31.12.2018 r.

Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
mgr inż. Grzegorz Bednarczyk
13 STY 2017

Znaki ustawić w odległości:
 * 50-100m (dla prędkości do 60km/h)
 * 150-300m (dla prędkości 70-90km/h)



U-21b co 3m



Znaki ustawić w odległości:
 * 150-300m (dla prędkości 70-90km/h)
 * 50-100m (dla prędkości do 60km/h)

MARSZAŁEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NI-DI.8022.2. A.1018. B.V.
 31 GRU 2018

Tędy wprowadzono zmianę w organizacji ruchu w celu wyłączenia z ruchu w całości bez zmian, po ewaluacji zmian. Niniejsza organizacja ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2018

Tędy wprowadzono zmianę w organizacji ruchu w celu wyłączenia z ruchu w całości bez zmian, po ewaluacji zmian. Niniejsza organizacja ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2018

Planowanie: *dure*
 - typ folii: *II*
 Podłogi: elewacyjne / gładko-warstwowe

Z up. Marszałka Województwa
 Krzysztof Kozłowski
 Dyrektor Departamentu
 Nieruchomości i Infrastruktury

MARSZAŁEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NI-DI.8022.2. A.5. 2019. B.C.
 31 GRU 2017

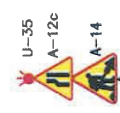
dure

Z up. Marszałka Województwa
 Krzysztof Kozłowski
 Dyrektor Departamentu
 Nieruchomości i Infrastruktury

13 STY 2017

U-21b co 3m

U-21b co 3m



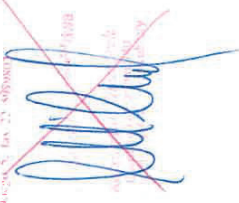
Znaki ustawić w odległości:
 * 150-300m (dla prędkości 70-90km/h)
 * 50-100m (dla prędkości do 60km/h)

MARSZAŁEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NI-DI.8022.2. A.2016.A.B.
 12 STY 2016

Znaki ustawić w odległości:
 * 150-300m (dla prędkości powyżej 70-90km/h)
 * 50-100m (dla prędkości do 60km/h)



MARSZAŁEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NI-DI.8022.2. A.2016.A.B.
 12 STY 2016



TYTUL	UPROSZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/	
RYСУNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT NA RONDZIE, Z ZAJĘCIEM WEWNĘTRZNEGO PIERSIENIA ROND	
RYS NR 28	Skala:	Data wykonania projektu: 12.2014r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko: mgr inż. Grzegorz Bednarczyk	Podpis projektanta: <i>[Signature]</i>

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2.A.2018.8X
Zawierającym do realizacji Planową organizację ruchu w zakresie 200-400m na przejeździe z ul. ...
Planowa organizacja ruchu należy wprowadzić do dnia ... 31 GRU 2018

Planowa organizacja ruchu jest zgodna z przepisami, instrukcjami i wytycznymi, które obowiązują w zakresie 200-400m na przejeździe z ul. ...
Działalność Planowa organizacja ruchu jest zgodna z przepisami, instrukcjami i wytycznymi, które obowiązują w zakresie 200-400m na przejeździe z ul. ...
05-172 Warszawa, ul. B. Długołęcia 3, fax: 22 541 59 802

Planowa organizacja ruchu jest zgodna z przepisami, instrukcjami i wytycznymi, które obowiązują w zakresie 200-400m na przejeździe z ul. ...
Działalność Planowa organizacja ruchu jest zgodna z przepisami, instrukcjami i wytycznymi, które obowiązują w zakresie 200-400m na przejeździe z ul. ...
05-172 Warszawa, ul. B. Długołęcia 3, fax: 22 541 59 802

Planowa organizacja ruchu jest zgodna z przepisami, instrukcjami i wytycznymi, które obowiązują w zakresie 200-400m na przejeździe z ul. ...
Działalność Planowa organizacja ruchu jest zgodna z przepisami, instrukcjami i wytycznymi, które obowiązują w zakresie 200-400m na przejeździe z ul. ...
05-172 Warszawa, ul. B. Długołęcia 3, fax: 22 541 59 802

Planowa organizacja ruchu jest zgodna z przepisami, instrukcjami i wytycznymi, które obowiązują w zakresie 200-400m na przejeździe z ul. ...
Działalność Planowa organizacja ruchu jest zgodna z przepisami, instrukcjami i wytycznymi, które obowiązują w zakresie 200-400m na przejeździe z ul. ...
05-172 Warszawa, ul. B. Długołęcia 3, fax: 22 541 59 802

Długość V₅₀ ≤ 60km/h

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2.A.2018.8X
Planowa organizacja ruchu jest zgodna z przepisami, instrukcjami i wytycznymi, które obowiązują w zakresie 200-400m na przejeździe z ul. ...
Działalność Planowa organizacja ruchu jest zgodna z przepisami, instrukcjami i wytycznymi, które obowiązują w zakresie 200-400m na przejeździe z ul. ...
05-172 Warszawa, ul. B. Długołęcia 3, fax: 22 541 59 802

Zup. Marszałek Województwa
Krzeszów, 2018
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury



U-26c
05 STY. 2018

Di. odcinka robót uzależniona od nadzoru i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb



U-26

pełna szerokość pasa ruchu



A-14
Znak ustawić w odległości 50-100m przed początkiem planowanego obszaru robót

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2.A.2018.8X
Planowa organizacja ruchu jest zgodna z przepisami, instrukcjami i wytycznymi, które obowiązują w zakresie 200-400m na przejeździe z ul. ...
Działalność Planowa organizacja ruchu jest zgodna z przepisami, instrukcjami i wytycznymi, które obowiązują w zakresie 200-400m na przejeździe z ul. ...
05-172 Warszawa, ul. B. Długołęcia 3, fax: 22 541 59 802

31 GRU. 2017

pojazd zabezpieczający

pojazd wykonujący prace na drodze

pojazd wykonujący prace na drodze

pojazd wykonujący prace na drodze

pojazd wykonujący prace na drodze

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2.A.2018.8X
Planowa organizacja ruchu jest zgodna z przepisami, instrukcjami i wytycznymi, które obowiązują w zakresie 200-400m na przejeździe z ul. ...
Działalność Planowa organizacja ruchu jest zgodna z przepisami, instrukcjami i wytycznymi, które obowiązują w zakresie 200-400m na przejeździe z ul. ...
05-172 Warszawa, ul. B. Długołęcia 3, fax: 22 541 59 802

12 STY. 2018

pojazd wykonujący prace na drodze

pojazd wykonujący prace na drodze

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi nie występuje, lub odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

TYTUL	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTRACYJNYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POCOZCA DROGI DWULEJNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH W OBSZARZE ZABUDOWANYM		
RYS NR 29	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2014r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko: mgr inż. Grzegorz Bednarczyk		

Zwolnienie do realizacji robót w zakresie organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej, prowadzonej w trybie natychmiastowego rozstrzygnięcia, na odcinku drogi nr 1010001, w miejscowości Wierzbica, powiatu Ostrołęcki, 31 GRU 2018

Imię i nazwisko kierownika robót: Grzegorz Bednarczyk
 7 dni przed rozpoczęciem prac organizacyjnych:
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury
 05-719 Warszawa, ul. Brzeska 3, 44022-5978802

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Planowe - wielkość: duże

Typ folii: II

Postać: członkarska

z: uj. Mazowska Województwa

Krzysztof Szlachetka

Dyrektor Departamentu

Struktury Infrastruktury

05 STY 2018

Dla V_{desp.} = 100 km/h

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZAWIADZENIE Nr N-D-1.8022.3. 339.2016.16/B

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15

31.12.15



pełna szerokość pasa ruchu



A-14

Znak ustawić w odległości 150-300m przed początkiem planowanego obszaru robót

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZAWIADZENIE Nr N-D-1.8022.3. A.2016.8/B
 12 STY 2016
 ostrzeżeniowe
 lampy błyskowe
 pojazd wykonujący prace na drodze

U-23c lub U-23o (zalecane)
 rozstaw między pacholkami nie większy niż co 10m
 Nie stosować przy robotach szybko postępujących przy użyciu pojazdów mechanicznych.

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZAWIADZENIE Nr N-D-1.8022.3. A.2016.8/C
 31 GRU 2017
 ostrzeżeniowe
 lampy błyskowe
 pojazd zabezpieczający

duże

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZAWIADZENIE Nr N-D-1.8022.3. A.2016.8/D
 13 STY 2017

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdluz drogi nie występuje, lub odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

TYTUL	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA JEDYNEJ POBOCZA DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM		
RYS NR 30	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2014r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:	
	mgr inż. Grzegorz Bednarczyk		

Zawierającym do realizacji czasowy, organizację ruchu na czas robót przy przebudowie drogi wojewódzkiej nr 1014, w miejscowości Łęka, powiat Łęka, województwo mazowieckie, z dnia 31 GRU 2018

Termin wykonania robót: 31.12.2018 r. - 31.01.2019 r.
Z dniem przeliczenia kosztów robót: 31.12.2018 r.
03-172, Warszawa, ul. Białostocka 3, 03-172, Warszawa

Do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Planowe: wielkość: 100cm

U-26c



U-26c

Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego

Krzysztof Kozłowski
Dyrektor Departamentu Infrastruktury

15 STY 2019

Pr. odcinko robót uzależniona od nadjeżdżania i wozów ruchu, lecz nie dłuższą niż 500m

Długość: 600m/h

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
Załącznik do rozkazu Nr NID-18022.2-1.0406.01
31.12.2018

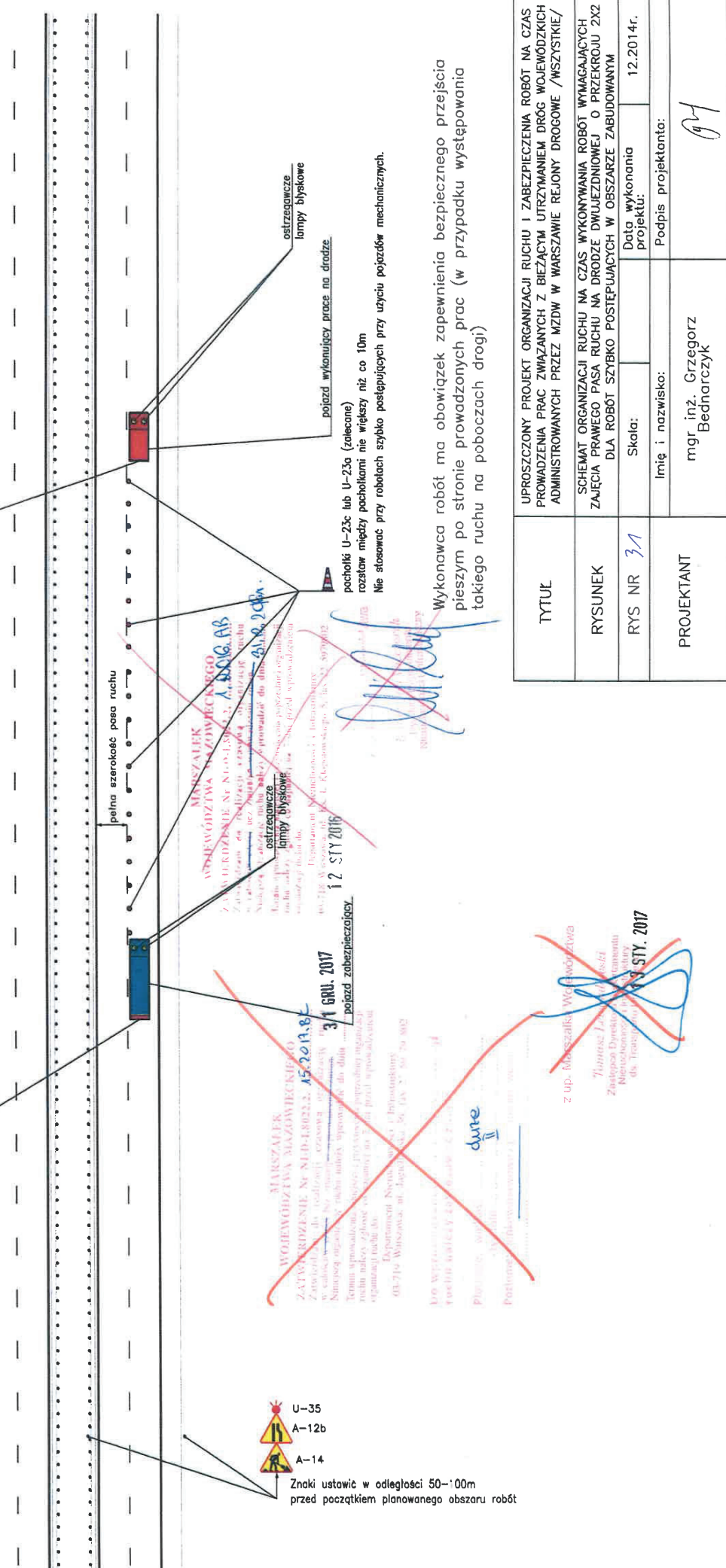


U-26

Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego

Krzysztof Kozłowski
Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury

12 STY 2019



- U-35
- A-12b
- A-14

Znaki ustawić w odległości 50-100m przed początkiem planowanego obszaru robót

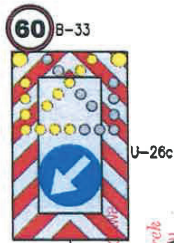
Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszych po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania takiego ruchu na poboczach drogi)

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDZ W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAŁOŻENIA PRAWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWUEJZDNIOWEJ O PRZEMROU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH W OBSZARZE ZABUDOWANYM		
RYS NR	31	Skala:	Data wykonania projektu: 12.2014r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko: mgr inż. Grzegorz Bednarczyk		Podpis projektanta:

Zawieszanie do realizacji: czasowy organizacyjny i techniczny w celu zapewnienia bezpieczeństwa i porządku ruchu. Termin wykonania: 31 GRU 2018

Planowane - umiarkowane: *duże*
- typ folii: *3*
Postanowienie: *duże*
Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego: *Katarzyna Wójciszewska*
Dyrektor Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
05-472 Warszawa ul. B. Brochla 3, fax: 022-5979802

Planowane - umiarkowane: *duże*
- typ folii: *3*
Postanowienie: *duże*
Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego: *Katarzyna Wójciszewska*
Dyrektor Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
05-472 Warszawa ul. B. Brochla 3, fax: 022-5979802



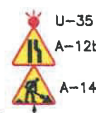
min. 40m
Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego: *Katarzyna Wójciszewska*
Dyrektor Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

05 STY 2018

Długość V_{80p} = 100km/h

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE, Nr. N1-D-1.8022.2. A.0402.6C
w celu zapewnienia bezpieczeństwa i porządku ruchu. Termin wykonania: 31.12.2018
Planowane - umiarkowane: *duże*
- typ folii: *3*
Postanowienie: *duże*
Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego: *Krzysztof R. Zieliński*
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

pełna szerokość pasa ruchu



Znaki ustawić w odległości 150-300m przed początkiem planowanego obszaru robót



Znak ustawić w odległości 70-100m przed początkiem planowanego obszaru robót

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE, Nr. N1-D-1.8022.2. A.0402.6C
w celu zapewnienia bezpieczeństwa i porządku ruchu. Termin wykonania: 31 GRU 2017
Planowane - umiarkowane: *duże*
- typ folii: *3*
Postanowienie: *duże*
Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego: *Katarzyna Wójciszewska*
Dyrektor Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
05-472 Warszawa ul. B. Brochla 3, fax: 022-5979802

05 STY 2018

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE, Nr. N1-D-1.8022.2. A.0402.6C
w celu zapewnienia bezpieczeństwa i porządku ruchu. Termin wykonania: 12 STY 2016
Planowane - umiarkowane: *duże*
- typ folii: *3*
Postanowienie: *duże*
Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego: *Krzysztof R. Zieliński*
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

ostrzegawcze lampy błyskowe

pojazd wykonujący prace na drodze

pacholki U-23c lub U-23a (zalecane) rozstaw między pacholkami nie większy niż 10m
Nie stosować przy robótach szybko postępujących przy użyciu pojazdów mechanicznych.

Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania takiego ruchu na poboczach drogi)

TYTUL	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PRAWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWULEJZNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH POZA OBSZAR ZABUDOWANY		
RYS NR 32	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2014r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Grzegorz Bednarczyk		<i>[Signature]</i>

Zawieszam do realizacji zgłoszonej organizacji ruchu w całości w sposób zmianowy wprowadzając zmiany. Należy organizować ruch należy wprowadzić do dnia... **31 GRU 2018**

Termin wycofania zgłoszenia organizacji ruchu należy zgłosić w formie wniosku przed wprowadzeniem zmian, tj. nie później niż do Departamentu Strukturalnego i Infrastruktury 03-472 Warszawa ul. B. Buchacza 3 fax: 022 897902

Do wprowadzenia zmian organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Planowiec - wielkość: *100/20*

-typ folii: *1*

Postępiec: *1*

05.01.2018

Z up. Międzyzakładowego

Katarzyna Włoczek

Dyrektor Wydziału Organizacji Ruchu

Międzyzakładowego

DLA oddziały robót uzależniona od nadzienia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

Dla Vdep. ≤ 60km/h

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr N-D-18022.2. *93B.2014.143*

Wzrost organizatora: *1.12.1978*

Termin wycofania zgłoszenia organizacji ruchu należy zgłosić w formie wniosku przed wprowadzeniem zmian, tj. nie później niż do Departamentu Strukturalnego i Infrastruktury 03-472 Warszawa ul. B. Buchacza 3 fax: 022 897902

03-472 Warszawa ul. B. Buchacza 3 fax: 022 897902

Z up. Marszałka Województwa

Krzysztof Łukaszewicz

Prezesa Zarządu Województwa Mazowieckiego

03-472 Warszawa ul. B. Buchacza 3 fax: 022 897902



U-26



U-26c

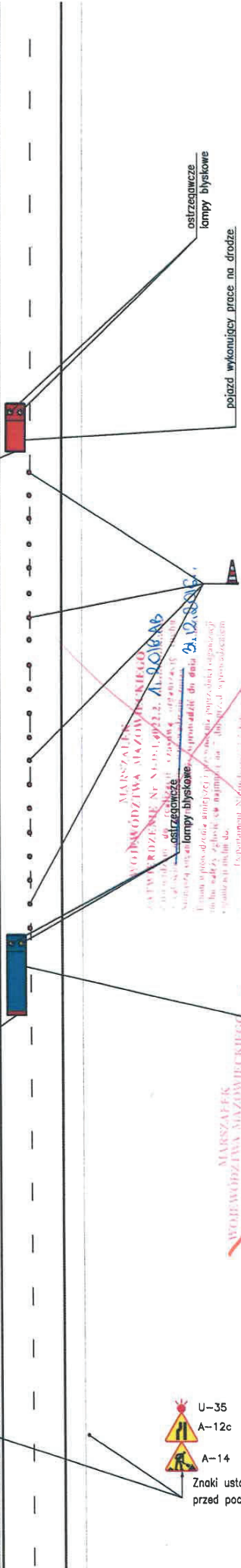


A-35

A-12c

A-14

Znaki ustawić w odległości 50-100m przed początkiem planowanego obszaru robót



~~MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr N-D-18022.2. A-2016.8C
Wzrost organizatora: *1.12.1978*
Termin wycofania zgłoszenia organizacji ruchu należy zgłosić w formie wniosku przed wprowadzeniem zmian, tj. nie później niż do Departamentu Strukturalnego i Infrastruktury 03-472 Warszawa ul. B. Buchacza 3 fax: 022 897902~~

~~MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr N-D-18022.2. *15.04.2016* **zabezpieczający**
Wzrost organizatora: *1.12.1978*
Termin wycofania zgłoszenia organizacji ruchu należy zgłosić w formie wniosku przed wprowadzeniem zmian, tj. nie później niż do Departamentu Strukturalnego i Infrastruktury 03-472 Warszawa ul. B. Buchacza 3 fax: 022 897902~~

12 STY 2016

31 GRU 2017

ostrzegawcze lampy błyskowe pojazd wykonujący prace na drodze

ostrzegawcze lampy błyskowe

ostrzegawcze lampy błyskowe

ostrzegawcze lampy błyskowe

ostrzegawcze lampy błyskowe

ostrzegawcze lampy błyskowe

TYTUL	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTRACYJNYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWUEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH W OBSZARZE ZABUDOWANYM		
RYS NR <i>33</i>	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2014r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Grzegorz Bednarczyk		<i>[Signature]</i>

31 GRU 2018

Di. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

Di. V_{0,05} = 100km/h

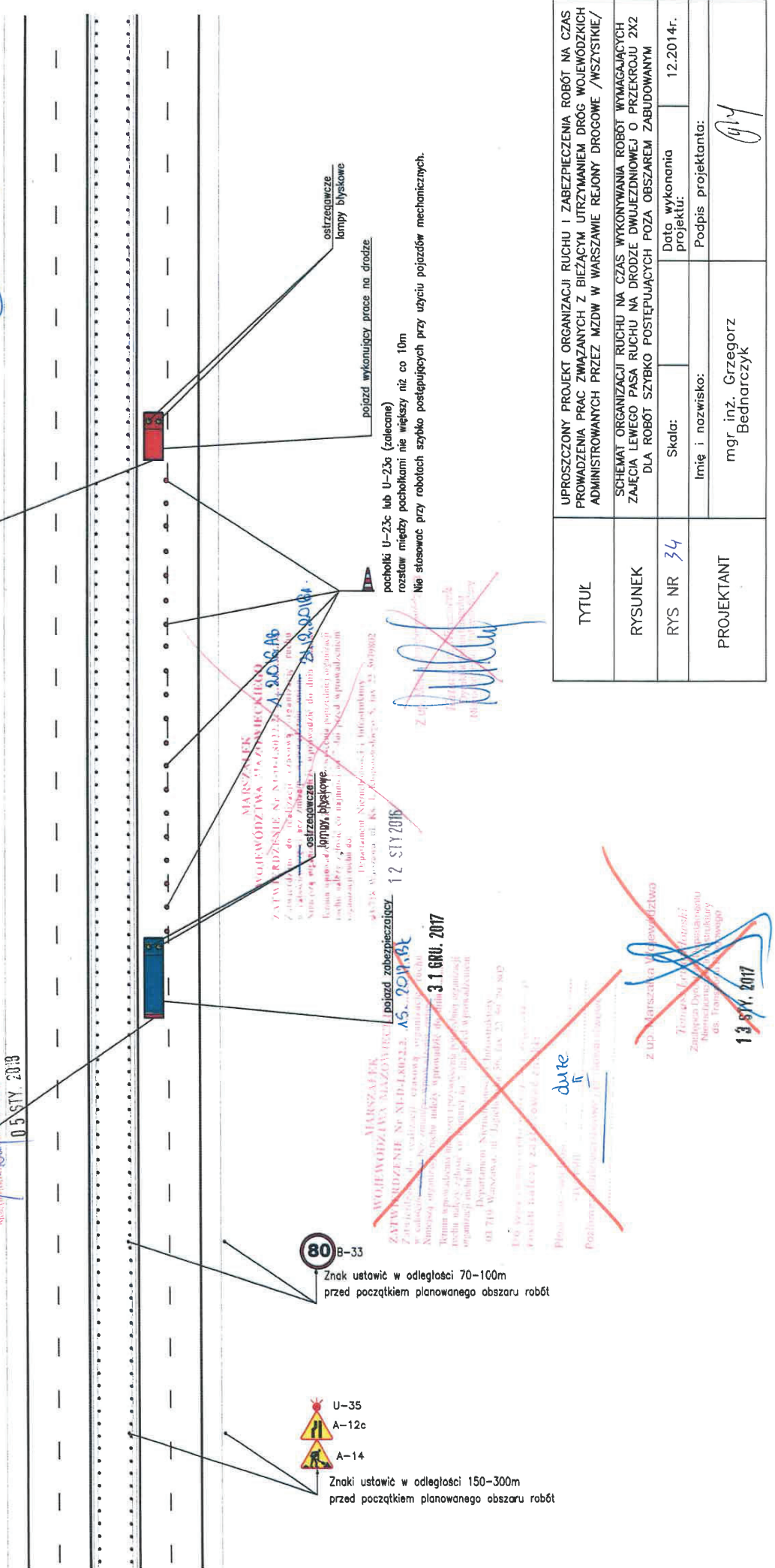
Do wprowadzenia stosowanej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe - wielkość: 80, 70
- typ pali: 12
Pełny: 40m / 100m / 150m / 200m / 300m / 400m / 500m / 600m / 700m / 800m / 900m / 1000m / 1100m / 1200m / 1300m / 1400m / 1500m / 1600m / 1700m / 1800m / 1900m / 2000m / 2100m / 2200m / 2300m / 2400m / 2500m / 2600m / 2700m / 2800m / 2900m / 3000m / 3100m / 3200m / 3300m / 3400m / 3500m / 3600m / 3700m / 3800m / 3900m / 4000m / 4100m / 4200m / 4300m / 4400m / 4500m / 4600m / 4700m / 4800m / 4900m / 5000m / 5100m / 5200m / 5300m / 5400m / 5500m / 5600m / 5700m / 5800m / 5900m / 6000m / 6100m / 6200m / 6300m / 6400m / 6500m / 6600m / 6700m / 6800m / 6900m / 7000m / 7100m / 7200m / 7300m / 7400m / 7500m / 7600m / 7700m / 7800m / 7900m / 8000m / 8100m / 8200m / 8300m / 8400m / 8500m / 8600m / 8700m / 8800m / 8900m / 9000m / 9100m / 9200m / 9300m / 9400m / 9500m / 9600m / 9700m / 9800m / 9900m / 10000m / 10100m / 10200m / 10300m / 10400m / 10500m / 10600m / 10700m / 10800m / 10900m / 11000m / 11100m / 11200m / 11300m / 11400m / 11500m / 11600m / 11700m / 11800m / 11900m / 12000m / 12100m / 12200m / 12300m / 12400m / 12500m / 12600m / 12700m / 12800m / 12900m / 13000m / 13100m / 13200m / 13300m / 13400m / 13500m / 13600m / 13700m / 13800m / 13900m / 14000m / 14100m / 14200m / 14300m / 14400m / 14500m / 14600m / 14700m / 14800m / 14900m / 15000m / 15100m / 15200m / 15300m / 15400m / 15500m / 15600m / 15700m / 15800m / 15900m / 16000m / 16100m / 16200m / 16300m / 16400m / 16500m / 16600m / 16700m / 16800m / 16900m / 17000m / 17100m / 17200m / 17300m / 17400m / 17500m / 17600m / 17700m / 17800m / 17900m / 18000m / 18100m / 18200m / 18300m / 18400m / 18500m / 18600m / 18700m / 18800m / 18900m / 19000m / 19100m / 19200m / 19300m / 19400m / 19500m / 19600m / 19700m / 19800m / 19900m / 20000m / 20100m / 20200m / 20300m / 20400m / 20500m / 20600m / 20700m / 20800m / 20900m / 21000m / 21100m / 21200m / 21300m / 21400m / 21500m / 21600m / 21700m / 21800m / 21900m / 22000m / 22100m / 22200m / 22300m / 22400m / 22500m / 22600m / 22700m / 22800m / 22900m / 23000m / 23100m / 23200m / 23300m / 23400m / 23500m / 23600m / 23700m / 23800m / 23900m / 24000m / 24100m / 24200m / 24300m / 24400m / 24500m / 24600m / 24700m / 24800m / 24900m / 25000m / 25100m / 25200m / 25300m / 25400m / 25500m / 25600m / 25700m / 25800m / 25900m / 26000m / 26100m / 26200m / 26300m / 26400m / 26500m / 26600m / 26700m / 26800m / 26900m / 27000m / 27100m / 27200m / 27300m / 27400m / 27500m / 27600m / 27700m / 27800m / 27900m / 28000m / 28100m / 28200m / 28300m / 28400m / 28500m / 28600m / 28700m / 28800m / 28900m / 29000m / 29100m / 29200m / 29300m / 29400m / 29500m / 29600m / 29700m / 29800m / 29900m / 30000m / 30100m / 30200m / 30300m / 30400m / 30500m / 30600m / 30700m / 30800m / 30900m / 31000m / 31100m / 31200m / 31300m / 31400m / 31500m / 31600m / 31700m / 31800m / 31900m / 32000m / 32100m / 32200m / 32300m / 32400m / 32500m / 32600m / 32700m / 32800m / 32900m / 33000m / 33100m / 33200m / 33300m / 33400m / 33500m / 33600m / 33700m / 33800m / 33900m / 34000m / 34100m / 34200m / 34300m / 34400m / 34500m / 34600m / 34700m / 34800m / 34900m / 35000m / 35100m / 35200m / 35300m / 35400m / 35500m / 35600m / 35700m / 35800m / 35900m / 36000m / 36100m / 36200m / 36300m / 36400m / 36500m / 36600m / 36700m / 36800m / 36900m / 37000m / 37100m / 37200m / 37300m / 37400m / 37500m / 37600m / 37700m / 37800m / 37900m / 38000m / 38100m / 38200m / 38300m / 38400m / 38500m / 38600m / 38700m / 38800m / 38900m / 39000m / 39100m / 39200m / 39300m / 39400m / 39500m / 39600m / 39700m / 39800m / 39900m / 40000m / 40100m / 40200m / 40300m / 40400m / 40500m / 40600m / 40700m / 40800m / 40900m / 41000m / 41100m / 41200m / 41300m / 41400m / 41500m / 41600m / 41700m / 41800m / 41900m / 42000m / 42100m / 42200m / 42300m / 42400m / 42500m / 42600m / 42700m / 42800m / 42900m / 43000m / 43100m / 43200m / 43300m / 43400m / 43500m / 43600m / 43700m / 43800m / 43900m / 44000m / 44100m / 44200m / 44300m / 44400m / 44500m / 44600m / 44700m / 44800m / 44900m / 45000m / 45100m / 45200m / 45300m / 45400m / 45500m / 45600m / 45700m / 45800m / 45900m / 46000m / 46100m / 46200m / 46300m / 46400m / 46500m / 46600m / 46700m / 46800m / 46900m / 47000m / 47100m / 47200m / 47300m / 47400m / 47500m / 47600m / 47700m / 47800m / 47900m / 48000m / 48100m / 48200m / 48300m / 48400m / 48500m / 48600m / 48700m / 48800m / 48900m / 49000m / 49100m / 49200m / 49300m / 49400m / 49500m / 49600m / 49700m / 49800m / 49900m / 50000m / 50100m / 50200m / 50300m / 50400m / 50500m / 50600m / 50700m / 50800m / 50900m / 51000m / 51100m / 51200m / 51300m / 51400m / 51500m / 51600m / 51700m / 51800m / 51900m / 52000m / 52100m / 52200m / 52300m / 52400m / 52500m / 52600m / 52700m / 52800m / 52900m / 53000m / 53100m / 53200m / 53300m / 53400m / 53500m / 53600m / 53700m / 53800m / 53900m / 54000m / 54100m / 54200m / 54300m / 54400m / 54500m / 54600m / 54700m / 54800m / 54900m / 55000m / 55100m / 55200m / 55300m / 55400m / 55500m / 55600m / 55700m / 55800m / 55900m / 56000m / 56100m / 56200m / 56300m / 56400m / 56500m / 56600m / 56700m / 56800m / 56900m / 57000m / 57100m / 57200m / 57300m / 57400m / 57500m / 57600m / 57700m / 57800m / 57900m / 58000m / 58100m / 58200m / 58300m / 58400m / 58500m / 58600m / 58700m / 58800m / 58900m / 59000m / 59100m / 59200m / 59300m / 59400m / 59500m / 59600m / 59700m / 59800m / 59900m / 60000m / 60100m / 60200m / 60300m / 60400m / 60500m / 60600m / 60700m / 60800m / 60900m / 61000m / 61100m / 61200m / 61300m / 61400m / 61500m / 61600m / 61700m / 61800m / 61900m / 62000m / 62100m / 62200m / 62300m / 62400m / 62500m / 62600m / 62700m / 62800m / 62900m / 63000m / 63100m / 63200m / 63300m / 63400m / 63500m / 63600m / 63700m / 63800m / 63900m / 64000m / 64100m / 64200m / 64300m / 64400m / 64500m / 64600m / 64700m / 64800m / 64900m / 65000m / 65100m / 65200m / 65300m / 65400m / 65500m / 65600m / 65700m / 65800m / 65900m / 66000m / 66100m / 66200m / 66300m / 66400m / 66500m / 66600m / 66700m / 66800m / 66900m / 67000m / 67100m / 67200m / 67300m / 67400m / 67500m / 67600m / 67700m / 67800m / 67900m / 68000m / 68100m / 68200m / 68300m / 68400m / 68500m / 68600m / 68700m / 68800m / 68900m / 69000m / 69100m / 69200m / 69300m / 69400m / 69500m / 69600m / 69700m / 69800m / 69900m / 70000m / 70100m / 70200m / 70300m / 70400m / 70500m / 70600m / 70700m / 70800m / 70900m / 71000m / 71100m / 71200m / 71300m / 71400m / 71500m / 71600m / 71700m / 71800m / 71900m / 72000m / 72100m / 72200m / 72300m / 72400m / 72500m / 72600m / 72700m / 72800m / 72900m / 73000m / 73100m / 73200m / 73300m / 73400m / 73500m / 73600m / 73700m / 73800m / 73900m / 74000m / 74100m / 74200m / 74300m / 74400m / 74500m / 74600m / 74700m / 74800m / 74900m / 75000m / 75100m / 75200m / 75300m / 75400m / 75500m / 75600m / 75700m / 75800m / 75900m / 76000m / 76100m / 76200m / 76300m / 76400m / 76500m / 76600m / 76700m / 76800m / 76900m / 77000m / 77100m / 77200m / 77300m / 77400m / 77500m / 77600m / 77700m / 77800m / 77900m / 78000m / 78100m / 78200m / 78300m / 78400m / 78500m / 78600m / 78700m / 78800m / 78900m / 79000m / 79100m / 79200m / 79300m / 79400m / 79500m / 79600m / 79700m / 79800m / 79900m / 80000m / 80100m / 80200m / 80300m / 80400m / 80500m / 80600m / 80700m / 80800m / 80900m / 81000m / 81100m / 81200m / 81300m / 81400m / 81500m / 81600m / 81700m / 81800m / 81900m / 82000m / 82100m / 82200m / 82300m / 82400m / 82500m / 82600m / 82700m / 82800m / 82900m / 83000m / 83100m / 83200m / 83300m / 83400m / 83500m / 83600m / 83700m / 83800m / 83900m / 84000m / 84100m / 84200m / 84300m / 84400m / 84500m / 84600m / 84700m / 84800m / 84900m / 85000m / 85100m / 85200m / 85300m / 85400m / 85500m / 85600m / 85700m / 85800m / 85900m / 86000m / 86100m / 86200m / 86300m / 86400m / 86500m / 86600m / 86700m / 86800m / 86900m / 87000m / 87100m / 87200m / 87300m / 87400m / 87500m / 87600m / 87700m / 87800m / 87900m / 88000m / 88100m / 88200m / 88300m / 88400m / 88500m / 88600m / 88700m / 88800m / 88900m / 89000m / 89100m / 89200m / 89300m / 89400m / 89500m / 89600m / 89700m / 89800m / 89900m / 90000m / 90100m / 90200m / 90300m / 90400m / 90500m / 90600m / 90700m / 90800m / 90900m / 91000m / 91100m / 91200m / 91300m / 91400m / 91500m / 91600m / 91700m / 91800m / 91900m / 92000m / 92100m / 92200m / 92300m / 92400m / 92500m / 92600m / 92700m / 92800m / 92900m / 93000m / 93100m / 93200m / 93300m / 93400m / 93500m / 93600m / 93700m / 93800m / 93900m / 94000m / 94100m / 94200m / 94300m / 94400m / 94500m / 94600m / 94700m / 94800m / 94900m / 95000m / 95100m / 95200m / 95300m / 95400m / 95500m / 95600m / 95700m / 95800m / 95900m / 96000m / 96100m / 96200m / 96300m / 96400m / 96500m / 96600m / 96700m / 96800m / 96900m / 97000m / 97100m / 97200m / 97300m / 97400m / 97500m / 97600m / 97700m / 97800m / 97900m / 98000m / 98100m / 98200m / 98300m / 98400m / 98500m / 98600m / 98700m / 98800m / 98900m / 99000m / 99100m / 99200m / 99300m / 99400m / 99500m / 99600m / 99700m / 99800m / 99900m / 100000m



WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr N1-D1-8022.2. A.2018.01
Numer projektu: 2018.01.01
Data: 31.12.2018
Marszałek Województwa Mazowieckiego
Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury

Do wprowadzenia stosowanej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe - wielkość: 80, 70
- typ pali: 12
Pełny: 40m / 100m / 150m / 200m / 300m / 400m / 500m / 600m / 700m / 800m / 900m / 1000m / 1100m / 1200m / 1300m / 1400m / 1500m / 1600m / 1700m / 1800m / 1900m / 2000m / 2100m / 2200m / 2300m / 2400m / 2500m / 2600m / 2700m / 2800m / 2900m / 3000m / 3100m / 3200m / 3300m / 3400m / 3500m / 3600m / 3700m / 3800m / 3900m / 4000m / 4100m / 4200m / 4300m / 4400m / 4500m / 4600m / 4700m / 4800m / 4900m / 5000m / 5100m / 5200m / 5300m / 5400m / 5500m / 5600m / 5700m / 5800m / 5900m / 6000m / 6100m / 6200m / 6300m / 6400m / 6500m / 6600m / 6700m / 6800m / 6900m / 7000m / 7100m / 7200m / 7300m / 7400m / 7500m / 7600m / 7700m / 7800m / 7900m / 8000m / 8100m / 8200m / 8300m / 8400m / 8500m / 8600m / 8700m / 8800m / 8900m / 9000m / 9100m / 9200m / 9300m / 9400m / 9500m / 9600m / 9700m / 9800m / 9900m / 10000m

05 STY 2019



Znaki ustawić w odległości 150-300m przed początkiem planowanego obszaru robót



Znak ustawić w odległości 70-100m przed początkiem planowanego obszaru robót

ostrzegawcze lampy błyskowe
pojazd wykonujący prace na drodze

pochodni U-23c lub U-23a (zalecane) rozstaw między pochodkami nie większy niż co 10m
Nie stosować przy robotach szybko postępujących przy użyciu pojazdów mechanicznych.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr N1-D1-8022.2. A.2018.01
Numer projektu: 2018.01.01
Data: 12 STY 2019
Marszałek Województwa Mazowieckiego
Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr N1-D1-8022.2. A.2018.01
Numer projektu: 2018.01.01
Data: 31 GRU 2017
Marszałek Województwa Mazowieckiego
Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury

TYTUL	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM		
RYS NR 34	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2014r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Grzegorz Bednarzyk		

DiA Włosp. s 60km/h

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdluz drogi odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

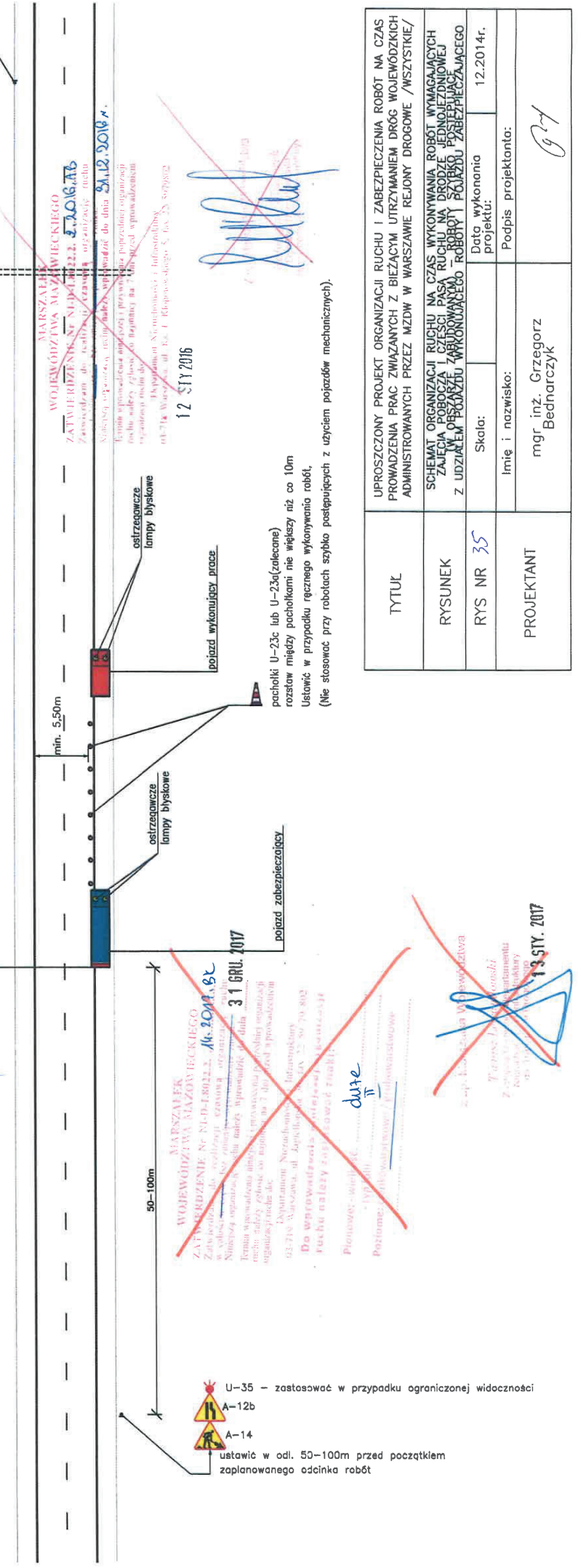
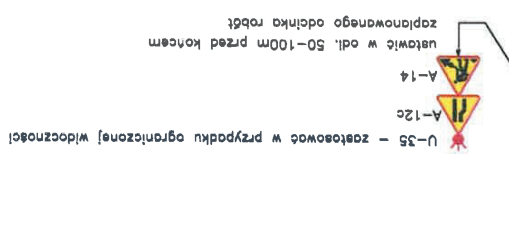
WARSZAWA/MAKUSZOWICKIEGO
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NI-D-180122.2. 14.10.16. b/c
 31 GRU 2018

MAKUSZOWICKIEGO
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NI-D-180122.2. 14.10.16. b/c
 31 GRU 2018

Do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy zastosować znaki:
 Plonowe: wlotowe
 - typ 1b
 Poziome: ciemnoniebieski / jasnokolorowy
 z. up. Małszka Wjwódzwa
 Krzysztof Krzyżaczek
 Dyrektor Zarządu Nieruchomości i Infrastruktury
 05 STY 2018

2014-12-29
 Z up. Małszka Wjwódzwa
 Krzysztof Krzyżaczek
 Zastępca Dyrektora Zarządu Nieruchomości i Infrastruktury

Di. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb
 Odległość między pojazdami
 zapewniona optymalnie postrzeżenie przez innych uczestników ruchu
 U-26c



TYTUL	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTRATYWY PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBIEŻA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ W OBIEKTYWIE PRZEBIEŻAJĄCYM PRZEZ TEREN PRACOWNICZY Z UDZIAŁEM POJAZDU WYKONUJĄCEGO ROBÓTY		
RYS NR 35	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2014r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko: mgr inż. Grzegorz Bednarczyk		
			Podpis projektanta: <i>Gry</i>

MAKUSZOWICKIEGO
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NI-D-180122.2. 14.10.16. b/c
 31 GRU 2017

z. up. Małszka Wjwódzwa
 Krzysztof Krzyżaczek
 Dyrektor Zarządu Nieruchomości i Infrastruktury
 13 STY 2017

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NGB-1.8022.2. A.2018. b/c

Zawieszam do realizacji przedsięwzięcie organizacyjne w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego w czasie prac remontowych i remontu. Sposób organizacyjny należy wykonać do dnia 31 GRU 2018. Ten projekt organizacyjny jest skierowany do wykonania przez Wydział Inżynierii Drogowo-Transportowej Zarządu Województwa Mazowieckiego. Departament: Sieci i Infrastruktury 05-710 Warszawa, ul. Dłuszyńskiego 3, tel. 22 507 79 802

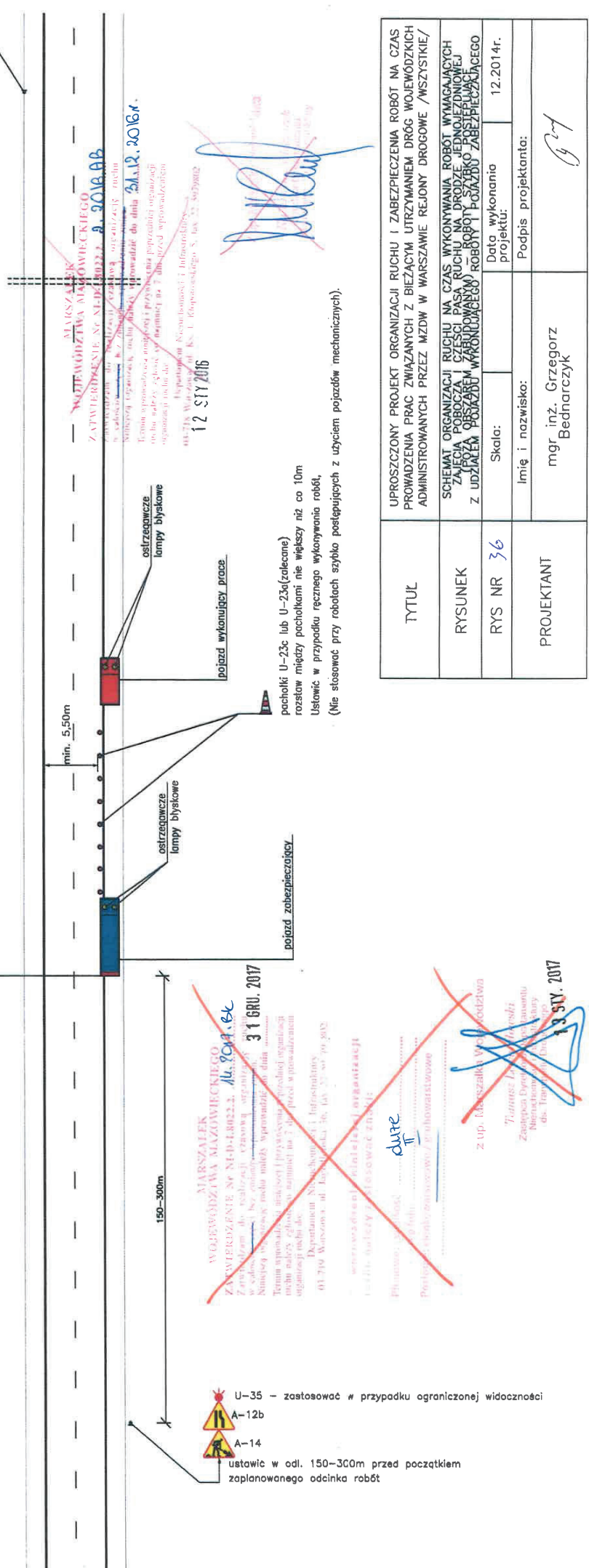
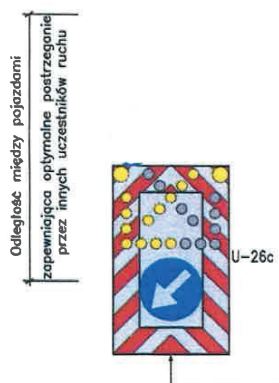
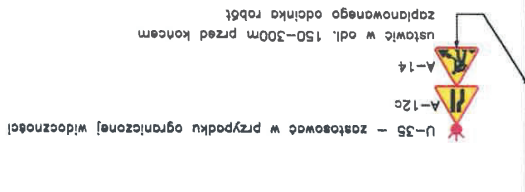
Przebieg:
Typ robót:
Sposób organizacyjny:

Z up. Marszałka Województwa
Krzysztof Ruciński
Zastępca Dyrektora Departamentu
Sieci i Infrastruktury
05 STY 2018

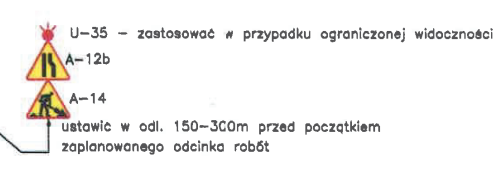
Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi nie występuje, lub odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500m

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NGB-1.8022.2. A.2018. b/c
Sposób organizacyjny:
Ten projekt organizacyjny jest skierowany do wykonania przez Wydział Inżynierii Drogowo-Transportowej Zarządu Województwa Mazowieckiego. Departament: Sieci i Infrastruktury 05-710 Warszawa, ul. Dłuszyńskiego 3, tel. 22 507 79 802



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NGB-1.8022.2. A.2018. b/c
Sposób organizacyjny:
Ten projekt organizacyjny jest skierowany do wykonania przez Wydział Inżynierii Drogowo-Transportowej Zarządu Województwa Mazowieckiego. Departament: Sieci i Infrastruktury 05-710 Warszawa, ul. Dłuszyńskiego 3, tel. 22 507 79 802



TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTRACYJNYCH PRZEZ MZDZ W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ Z UDZIAŁEM POJAZDÓW WYKONUJĄCYCH ROBÓTY I POWOZU ZABEZPIECZAJĄCEGO		
RYS NR 36	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2014r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko: mgr inż. Grzegorz Bednarczyk		

Dla Vmax. ≤ 60km/h

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NID-L8022.2.4.2016.04

Zarządca ruchu do realizacji czynności organizacyjnych roz-
wiazania w zakresie zmian porządku ulicznego ruchu
Należy do organizacji, która należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2017



U-26c lub

Ważność: - wydanie niniejszej organizacji
- licznik należy zastąpić znaki:
Płomnie: - wypełnić: długo
- typ lotki: II
Bez numerów telefonów / gribowarstwowo

Z up. Marszałka Województwa
Zdzisław Wyszczotek
Dyrektor Departamentu
Nowych Infrastruktur

05 STY. 2018

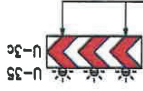
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NID-L8022.2.4.2016.04

Zarządca ruchu do realizacji czynności organizacyjnych roz-
wiazania w zakresie zmian porządku ulicznego ruchu
Należy do organizacji, która należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2017

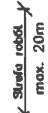
Ważność: - wydanie niniejszej organizacji
- licznik należy zastąpić znaki:
Płomnie: - wypełnić: długo
- typ lotki: II
Bez numerów telefonów / gribowarstwowo

Z up. Marszałka Województwa
Krzysztof Kwidziński
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nowych Infrastruktur

2014-12-29



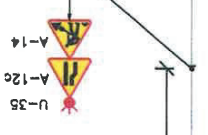
U-35



C-10

Słupki U-23a
rozstaw max. co 20m

ostrzegawcze
lampy błyskowe



50-100m

min. 2,75m

50-100m



U-35
A-12b
A-14

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NID-L8022.2.4.2016.04

Zarządca ruchu do realizacji czynności organizacyjnych roz-
wiazania w zakresie zmian porządku ulicznego ruchu
Należy do organizacji, która należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2017

Ważność: - wydanie niniejszej organizacji
- licznik należy zastąpić znaki:
Płomnie: - wypełnić: długo
- typ lotki: II
Bez numerów telefonów / gribowarstwowo

Z up. Marszałka Województwa
Tomasz Lepiński
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nowych Infrastruktur

13 STY. 2017

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NID-L8022.2.4.2016.04

Zarządca ruchu do realizacji czynności organizacyjnych roz-
wiazania w zakresie zmian porządku ulicznego ruchu
Należy do organizacji, która należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2017

Ważność: - wydanie niniejszej organizacji
- licznik należy zastąpić znaki:
Płomnie: - wypełnić: długo
- typ lotki: II
Bez numerów telefonów / gribowarstwowo

Z up. Marszałka Województwa
Tomasz Lepiński
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nowych Infrastruktur

12 STY 2018

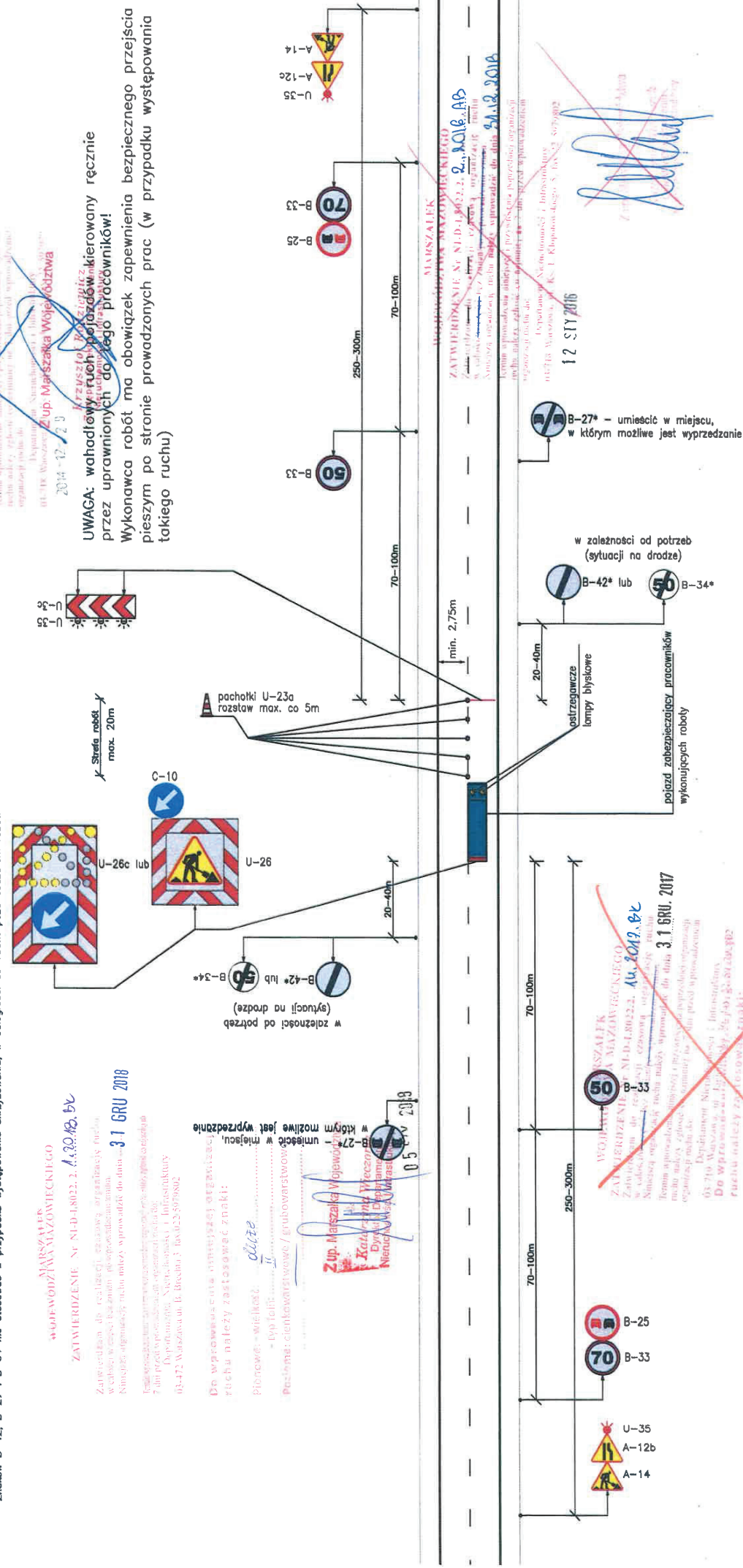
UWAGA: wahadłowy ruch pojazdów kierowany ręcznie
przez uprawnionych do tego pracowników!
Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia
pieszym poboczem lub chodnikiem – po stronie prowadzonych prac !!

TYTUL	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSunEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM)		
RYs NR 37	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2014r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Grzegorz Bednarczyk		

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr N1-D-1.80422.2. 14.10.2018 AD
 Zakończono prace w zakresie organizacji ruchu w odnośnym punkcie drogi wojewódzkiej nr 1411, w miejscowości Wielka Wieś, powiat Wieliczka, województwo mazowieckie.
 Termin wykonania: 14.10.2018 r.
 Wykonawca: Zup. Mazszaka Województwa
 2014-12-23
 Departament Samochodowy i Inżynierii Drogi
 Wydział Organizacji Ruchu i Bezpieczeństwa Ruchu
 Wzrost spowodowany zmianą organizacji ruchu nie powoduje potrzeby zmiany organizacji ruchu w odnośnym punkcie drogi wojewódzkiej nr 1411, w miejscowości Wielka Wieś, powiat Wieliczka, województwo mazowieckie.
 Wzrost spowodowany zmianą organizacji ruchu nie powoduje potrzeby zmiany organizacji ruchu w odnośnym punkcie drogi wojewódzkiej nr 1411, w miejscowości Wielka Wieś, powiat Wieliczka, województwo mazowieckie.

Dla Vdop. = 80km/h

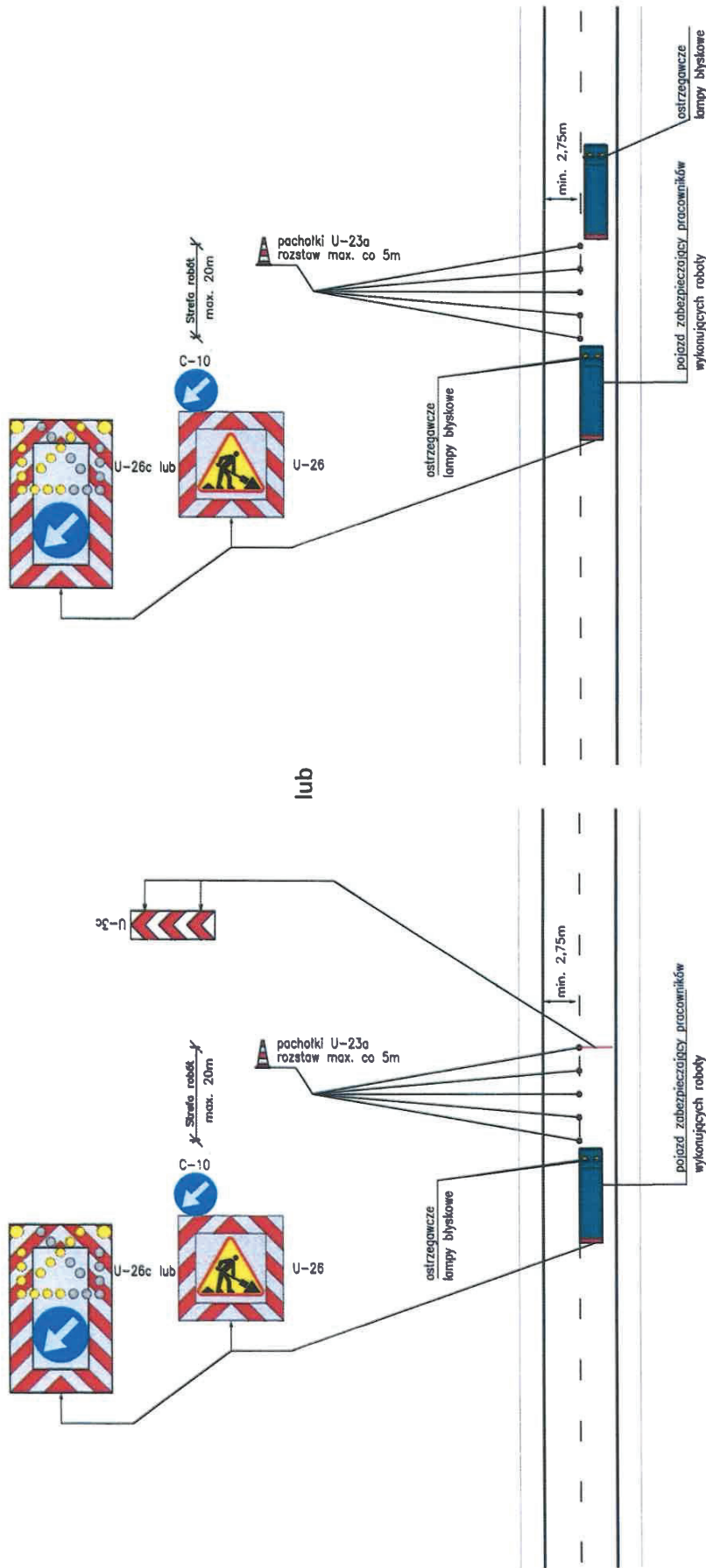
UWAGA: wahadłowy ruch pojazdów kierowany ręcznie przez uprawnionych do tego pracowników!
 Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszych po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania takiego ruchu)



WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr N1-D-1.80422.2. 14.10.2018 AD
 Zakończono prace w zakresie organizacji ruchu w odnośnym punkcie drogi wojewódzkiej nr 1411, w miejscowości Wielka Wieś, powiat Wieliczka, województwo mazowieckie.
 Termin wykonania: 14.10.2018 r.
 Wykonawca: Zup. Mazszaka Województwa
 2014-12-23
 Departament Samochodowy i Inżynierii Drogi
 Wydział Organizacji Ruchu i Bezpieczeństwa Ruchu
 Wzrost spowodowany zmianą organizacji ruchu nie powoduje potrzeby zmiany organizacji ruchu w odnośnym punkcie drogi wojewódzkiej nr 1411, w miejscowości Wielka Wieś, powiat Wieliczka, województwo mazowieckie.
 Wzrost spowodowany zmianą organizacji ruchu nie powoduje potrzeby zmiany organizacji ruchu w odnośnym punkcie drogi wojewódzkiej nr 1411, w miejscowości Wielka Wieś, powiat Wieliczka, województwo mazowieckie.

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr N1-D-1.80422.2. 14.10.2018 AD
 Zakończono prace w zakresie organizacji ruchu w odnośnym punkcie drogi wojewódzkiej nr 1411, w miejscowości Wielka Wieś, powiat Wieliczka, województwo mazowieckie.
 Termin wykonania: 14.10.2018 r.
 Wykonawca: Zup. Mazszaka Województwa
 2014-12-23
 Departament Samochodowy i Inżynierii Drogi
 Wydział Organizacji Ruchu i Bezpieczeństwa Ruchu
 Wzrost spowodowany zmianą organizacji ruchu nie powoduje potrzeby zmiany organizacji ruchu w odnośnym punkcie drogi wojewódzkiej nr 1411, w miejscowości Wielka Wieś, powiat Wieliczka, województwo mazowieckie.
 Wzrost spowodowany zmianą organizacji ruchu nie powoduje potrzeby zmiany organizacji ruchu w odnośnym punkcie drogi wojewódzkiej nr 1411, w miejscowości Wielka Wieś, powiat Wieliczka, województwo mazowieckie.

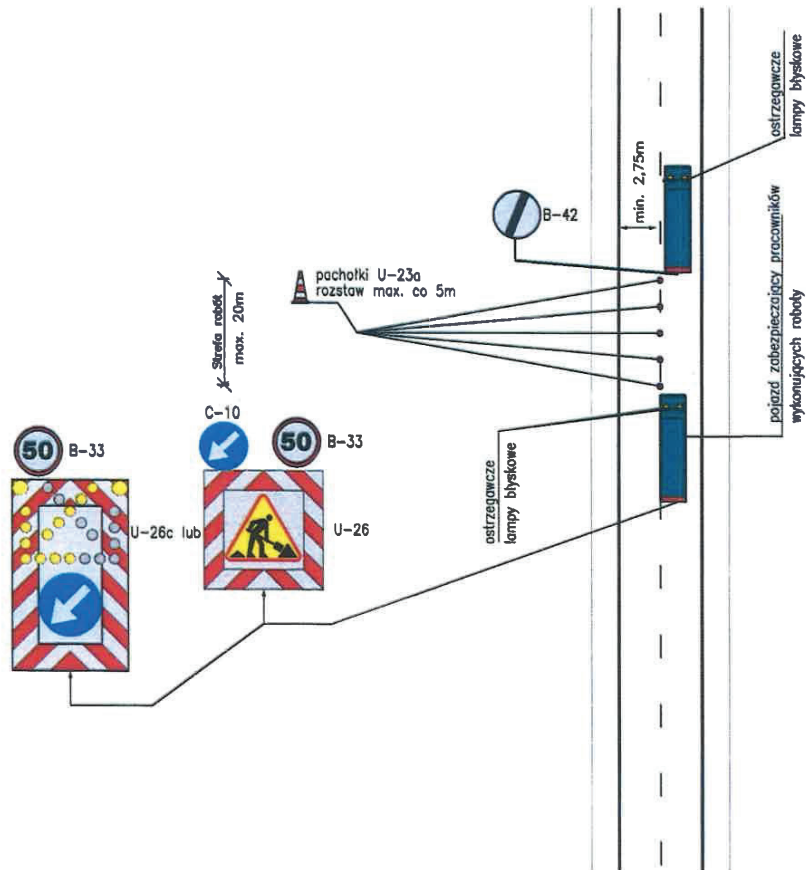
TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMIANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/	
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM) – ROBOTY SZYBKO POSTĘPUJĄCE (Z UDZIAŁEM JEDNEGO POJAZDU)	
RYS NR 38	Skala:	Data wykonania projektu: 12.2014r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko: mgr. inż. Grzegorz Bednarczyk	Podpis projektanta:



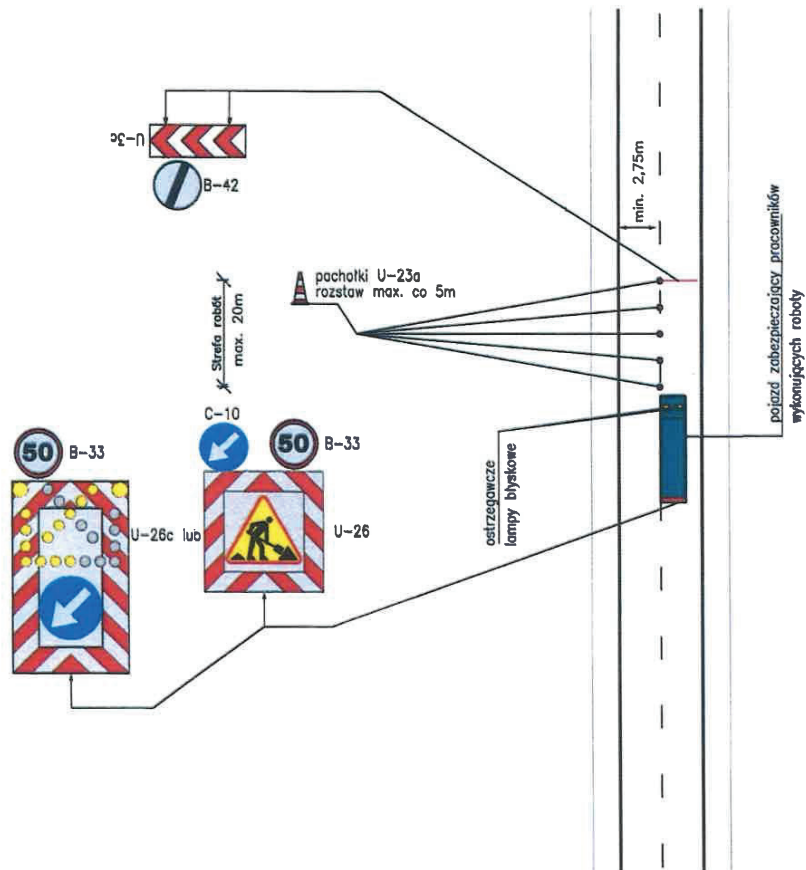
TYTUŁ	Vdop. ≤ 60km/h		
	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDM W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /MSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT DLA PRAC KRÓTKOTRWAŁYCH (DO 15 MINUT) WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ Z UDZIAŁEM POJAZDU ZABEZPIEZAJĄCEGO		
RYS NR 39	SKALA:	DATA WYKONANIA PROJEKTU	12.2017r.
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO:		PODPIS PROJEKTANTA:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

WARSZALEK
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr N-D-I-8022.2.4.10.08.8X
 Zatwierdzam do realizacji warunki i warunki organizacyjne ruchu w obszarze pracy w czasie prowadzenia robót.
 Imię i nazwisko:
 Data: 31 GRU 2018
 Miejsce:
 Podpis:
 Funkcja:
 Adres: ul. Białobł. 1, Warszawa, B. Białobł. 1, 00-225-897802

Do wprowadzenia zmian (zgodnie z planem) w organizacji ruchu należy zastosować znaki:
 Pionowe: wielkość
 Typ tablicy:
 Postępowanie: cieniowanie / przysłonięcie
 ul. Marszałka Województwa Mazowieckiego
 Krzysztof Albrecht
 Inżynier
 05 STY. 2018



lub



MAKSZALEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr N-D-4.8022.2.1.2018.01L

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację robót na
wzrostu bezpieczeństwa po wprowadzeniu zmian.

Ministerstwo Infrastruktury i Transportu

31 GRU 2018

103-472 Warszawa ul. B. Brechta 3, tel. 022-5979802

osadzono: autograf organizacji

imię i nazwisko: *Olga*

Przebieg: wielkość: *Olga*

Przebieg: wielkość: *Olga*

Przebieg: wielkość: *Olga*

Przebieg: wielkość: *Olga*

Przebieg: wielkość: *Olga*

Przebieg: wielkość: *Olga*

Vdop. ≥ 70km/h

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /MSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT DLA PRAC KRÓTKOTRWAŁYCH (DO 15 MINUT) WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ Z UDZIAŁEM POJAZDU ZABEZPIECZAJĄCEGO		
RYS NR 40	SKALA:	DATA WYKONANIA PROJEKTU	12.2017r.
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS PROJEKTANTA:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		<i>Albrecht</i>

Olga
mgr inż. Krzysztof Albrecht

5 STY. 2018